Nortit Invest Kft.
2400 Dunaújváros Vasmű út 23. (P)
+36 70/305-1400
www.nortit.hu

Használati utasítás

AGT 3501HSBSE Benzinmotoros Áramfejlesztő

FIGYELEM! A gép használatba vétele előtt olvassa el a használati utasítást! A biztonsági előírások be nem tartása súlyos sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezethet.

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS JELLEMZŐK

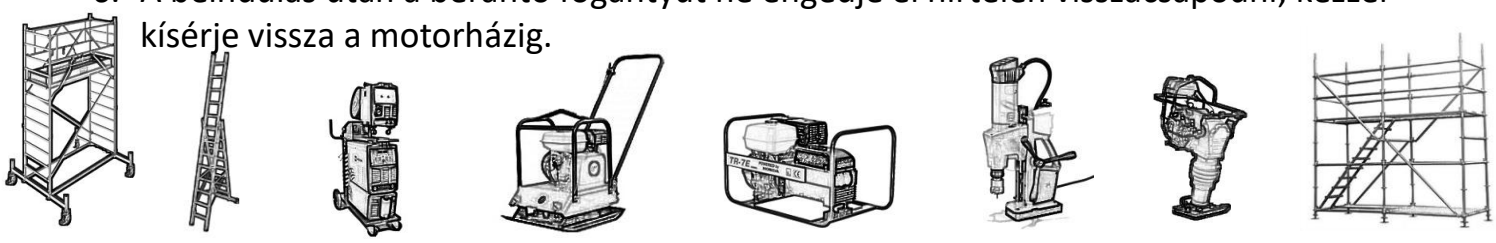
- Motor típusa: Honda GX 200 (4 ütemű, léghűtéses, benzinüzemű)
- Maximális teljesítmény: 3,5 kVA
- Névleges feszültség: 230 V ~ 50 Hz (1 fázis)
- Csatlakozó aljzatok: 2 db Schuko (230V / 16A)
- Indítási mód: Kézi berántóval
- Üzemanyag: Ólommentes 95-ös benzin
- Motorolaj: SAE 10W-30 vagy 10W-40 (négyütemű motorolaj)
- Olajszenzor: Beépítve (alacsony olajszint esetén a motor leáll / nem indul)

2. INDÍTÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK (KÖTELEZŐ)

1. Vízszintes elhelyezés: Helyezze a generátort stabil, sima, vízszintes talajra. Ha a gép meg van döntve, a Honda motorba épített Oil Alert (olajszint-figyelő) rendszer letiltja a gyújtást, és a gép nem fog beindulni.
2. Motorolaj szintje: Csavarja ki a nívópálcát, törölje le, majd csavarás nélkül dugja vissza a nyílásba. Az olajnak a recézett jelzés tetejéig kell érnie.
3. Üzemanyag ellenőrzése: Ellenőrizze a benzinszintet. Csak tiszta, friss, ólommentes benzint használjon. Soha ne tankoljon járó vagy még forró motornál!
4. Terhelés lekapcsolása: Győződjön meg róla, hogy az indítás előtt semmilyen elektromos eszköz vagy hosszabbító sincs bedugva a generátor 230V-os alztalataiba!

3. A GÉP BEINDÍTÁSA (KÉZI BERÁNTÁSSAL)

1. Nyissa meg az üzemanyagcsapot (tolja a kart ON / nyitott állásba).
2. Hideg motor esetén: Tolja a szivató kart ZÁRT (CHOKE) állásba. (Ha a motor már meleg vagy a környezeti hőmérséklet magas, a szivatót hagyja nyitott állásban).
3. Kapcsolja a motoron található gyújtáskapcsolót (piros billenőkapcsoló) I / ON állásba.
4. Fogja meg a berántó fogantyút, és lassan húzza ki a kötelet, amíg ellenállást (sűrítési pontot) nem érez.
5. Innentől egy határozott, gyors és erőteljes mozdulattal rántsa meg a kötelet.
6. A beindulás után a berántó fogantyút ne engedje el hirtelen visszacsapódni; kézzel kísérje vissza a motorházig.



7. Ahogy a motor egyenletesen kezd járni (pár másodperc után), a szivató kart fokozatosan tolja vissza NYITOTT (RUN) állásba.

4. HASZNÁLAT ÉS LEÁLLÍTÁS

- Fogyasztók csatlakoztatása: Miután a motor beindult és a fordulatszáma stabilizálódott (kb. 1 perc üresjárat), egymás után csatlakoztathatja az elektromos szerszámokat. A nagyobb indítóáramot igénylő gépet dugja be először.
- Túlterhelés elleni védelem: A gép hőkioldó kismegszakítóval van felszerelve. Túlterhelés esetén ez lekapcsol. Ilyenkor húzza ki a fogyasztókat, várjon 1-2 percet, nyomja vissza a megszakító gombját, és csökkentett terheléssel indítsa újra a munkát.
- Leállítási folyamat:
    1. Húzza ki az összes elektromos csatlakozót a generátorból.
    2. Hagyja a motort fogyasztók nélkül járni kb. 1-2 percig, hogy a generátortest visszahűljön.
    3. Kapcsolja a gyújtáskapcsolót 0 / OFF állásba.
    4. Zárja el az üzemanyagcsapot (OFF állás).

5. FONTOS BIZTONSÁGI RENDSZABÁLYOK

- ❌ ZÁRT TÉRBEN HASZNÁLNI TILOS: A kipufogógáz láthatatlan, szagtalan és halálos szén-monoxidot tartalmaz. Kizárólag szabadtéren, épületektől, ablakoktól távol üzemeltesse! Nyitott ablakú garázsban vagy félig nyitott fészerben is életveszélyes!
- ❌ ESŐ ÉS NEDVESSÉG: Ne üzemeltesse a gépet esőben, hóban, vagy locsolórendszer közelében. Az áramütés veszélye fokozott!
- ❌ FORRÓ FELÜLETEK: A kipufogódob és a motorblokk működés közben tűzforróvá válik. Ne érjen hozzá, és tartson legalább 1 méter távolságot a gyúlékony anyagoktól.

6. KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ

- Minden használat előtt: Olajszint ellenőrzése, légszűrő tisztaságának szemrevételezése.
- Első 20 üzemóra után (új gépnél): Kötelező az első motorolaj-csere a bejáratás miatt.
- Minden 100 üzemóra után: Motorolaj csere (SAE 10W-30), légszűrő szivacsos elemének kimosása/cseréje, gyújtógyertya tisztítása és hézag-ellenőrzése (0,7–0,8 mm).

Szállítási és tárolási tanács: Szállítás előtt mindig várja meg, amíg a gép teljesen kihűl. Az üzemanyagcsapot szigorúan zárja el, különben a rázkódástól a benzin átfolyhat a motor forgattyúsházába, ami tönkreteszi a motorolajat és indíthatatlanná teszi a gépet.

