Nortit Invest Kft.
2400 Dunaújváros Vasmű út 23. (P)
+36 70/305-1400
www.nortit.hu

Használati utasítás

Ez a link az EUROKOMAX MF52-3 (gyakran *Maruyama/Moritz MF52* motoros vagy azzal kompatibilis) kétütemű, benzinmotoros, egyszemélyes talajfúró gépre mutat.
Mivel ez a gép egy kétütemű (2T) belsőégésű motorral van szerelve, itt a legfontosabb tényező a megfelelő benzin-olaj keverék használata és a hajtómű védelme a köves/gyökeres talajon.
Íme a professzionális, letölthető dokumentumnak alkalmas használati utasítás:
HASZNÁLATI UTASÍTÁS ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
EUROKOMAX MF52-3 Benzinmotoros Talajfúró Gép
FIGYELEM! A gép használatba vétele előtt olvassa el a használati utasítást! A talajfúró nagy forgatónyomatékkal rendelkező gép; a biztonsági előírások be nem tartása súlyos sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezethet.

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS JELLEMZŐK

- Motor típusa: 2 ütemű, léghűtéses, benzinüzemű motor
- Hengerűrtartalom / Teljesítmény: ~52 cm³ / 1,45 kW (2,0 LE)
- Indítási mód: Kézi berántóval
- Üzemanyag: 95-ös ólommentes benzin és 2T (kétütemű) motorolaj keveréke
- Keverési arány: 1:40 (vagy a használt prémium 2T olaj gyártói előírása szerint, pl. 1:50)
- Hajtómű: Centrifugális tengelykapcsolóval (kuplunggal) szerelt áttétel
- Fúrószár csatlakozás: Standard stift rögzítés

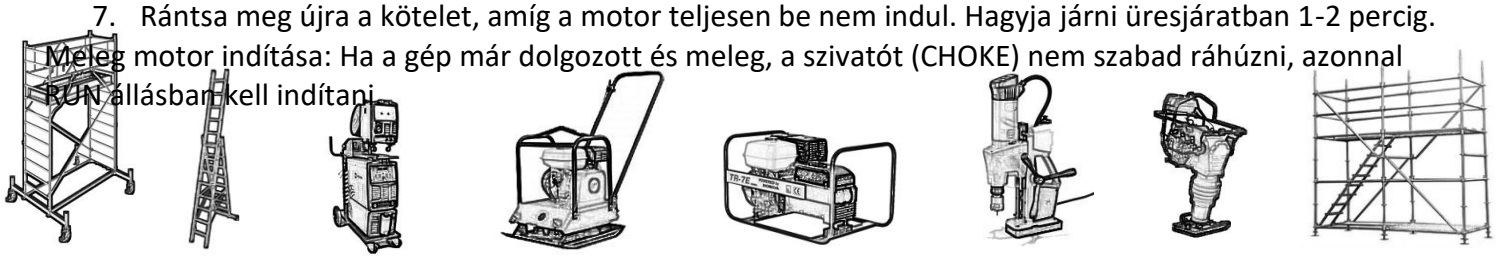
2. INDÍTÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK ÉS ÜZEMANYAG-KEVERÉS

1. KÖTELEZŐ KÉTÜTEMŰ KEVERÉK: A gép tiszta benzinnel nem üzemeltethető, mert a motor azonnal megszorul (beáll). Készítsen friss keveréket jó minőségű, kétütemű motorokhoz való olajjal (ajánlott: részben vagy teljesen szintetikus 2T olaj).
2. Fúrószár ellenőrzése: Ellenőrizze, hogy a fúrószár megfelelően rá van-e tolva a kihajtótengelyre, és a rögzítő stift (biztosítószeg) a helyén van-e, szorosan lezárva.
3. Csavarok meghúzása: A gép erős vibrációnak van kitéve, ezért indítás előtt ellenőrizze a fogantyúk és a motor rögzítőcsavarjait.

3. A GÉP BEINDÍTÁSA (HIDEG MOTOR ESETÉN)

1. Helyezze a gépet stabilan a földre úgy, hogy a fúrószár (ha fel van szerelve) ne érjen hozzá semmihez.
2. Üzemanyag-szivattyú (Primer): Nyomkodja meg a karburátor alján található átlátszó gumi cumit 4-5 alkalommal, amíg meg nem telik üzemanyaggal.
3. Szivató kar: Állítsa a szivató kart ZÁRT (CHOKE / CLOSE) állásba.
4. Gyújtáskapcsoló: Tolja a markolaton lévő kapcsolót I / ON (indítás) állásba.
5. Berántás: Egyik kezével fogja meg erősen a gép vázát a földön, a másik kezével pedig húzza meg a berántókötelet lassan az ellenállásig, majd egy határozott, gyors mozdulattal rántsa meg.
6. Amint a motor „pöffen” egyet (beindul majd leáll, vagy elkezd akadozva járni), a szivató kart tolja vissza NYITOTT (RUN / OPEN) állásba.
7. Rántsa meg újra a kötelet, amíg a motor teljesen be nem indul. Hagyja járni üresjáratban 1-2 percig.

Meleg motor indítása: Ha a gép már dolgozott és meleg, a szivatót (CHOKE) nem szabad ráhúzni, azonnal RUN állásban kell indítani.



Nortit Invest Kft.
2400 Dunaújváros Vasmű út 23. (P)
+36 70/305-1400
www.nortit.hu

4. MUNKAVÉGZÉS ÉS BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT

- A fúrás menete: Fogja meg a gépet mindkét kezével a markolatoknál fogva, álljon stabil terpeszállásba. Helyezze a fúró hegyét a kijelölt pontra, majd adjon teljes gázt. A centrifugális kuplung miatt a fúrószár csak gázadásra kezd el forogni.
- Akadás elleni védelem (Gyökerek, kövek): Ha a fúró föld alatti akadályba (vastag gyökér, nagy kő) ütközik, a fúrószár hirtelen megszorulhat. Ilyenkor a gép teste erőteljesen megcsavarodhat a kezelő kezében!
- ⚠️ BIZTONSÁGI UTASÍTÁS: Mindig tartsa olyan pozícióban a karjait, hogy egy hirtelen elmozdulás esetén el tudja engedni a gázt, vagy ne tegyen kárt a csuklójában. Ha a gép megszorul, azonnal engedje el a gázkart!
- Kiemelés: Fúrás közben a gépet időnként (gázadás mellett) emelje meg kissé, hogy a fúrószár kihordja a fellazított földet a lyukból.

5. LEÁLLÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

1. Engedje el a gázkart, és várja meg, amíg a fúrószár teljesen megáll, a motor pedig visszaáll alapjárati fordulatszámra.
2. Tolja a markolaton lévő gyújtáskapcsolót 0 / OFF állásba.
3. Légszűrő tisztítása: Minden 10-15 munkaóra után vegye le a műanyag burkolatot, és mossa ki a szivacs légszűrőt szappanos vízben, majd száradás után tegye vissza. A poros földmunka miatt ez kiemelten fontos!
4. Hajtómű zsírozása: A hajtóműház oldalán található csavarnál (zsírzógombnál) 20-30 üzemóránként ellenőrizni kell a kenőzsírt, és szükség esetén magas fordulatszámú hajtóműzsírral kell utántölteni.

6. TÁROLÁSI JAVASLAT (HOSSZABB LEÁLLÁS ESETÉN)

Ha a talajfúrót 30 napnál hosszabb ideig nem használja (pl. téli leállás):

- Öntse ki az üzemanyagot a tankból.
- Indítsa be a gépet, és hagyja járni addig, amíg a karburátorból is teljesen kifogy a benzin és a motor magától leáll. (Ha benne marad a keverék, a benzin elpárolog, a kétütemű olaj pedig beleragad a porlasztóba, ami miatt tavasszal nem fog elindulni).





