Nortit Invest Kft.
2400 Dunaújváros Vasmű út 23. (P)
+36 70/305-1400
www.nortit.hu

HASZNÁLATI ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁS

ROTALUX-5 H-55 ROTÁCIÓS KAPÁLÓGÉP
Motor: Honda GCV-160
Motor lökettérfogata: 160 cm³
Üzemanyag: ólommentes benzin
Munkaszélesség: max. 80 cm
Munkamélység: max. 22 cm
Kapatagok száma: max. 6 db
Hajtómű: olajfürdős, csigatengelyes hajtómű

---

1. RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A Rotalux-5 H-55 rotációs kapálógép kerti és mezőgazdasági talajmunkák elvégzésére szolgál.
Alkalmas többek között:

- talaj lazítására,
- veteményes és kerti területek előkészítésére,
- korábban megművelt talaj átforgatására,
- megfelelő adapterekkel további talajmunkák elvégzésére.

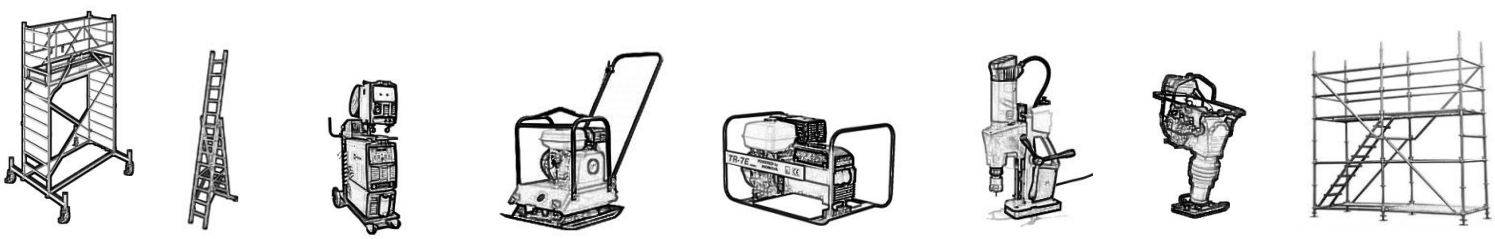
A gépet kizárólag rendeltetésszerűen és megfelelő fizikai állapotban lévő személy használhatja.

---

2. HASZNÁLAT ELŐTT

Minden munkakezdés előtt ellenőrizze:
Motorolaj
A motor megfelelő motorolajszintjét minden használat előtt ellenőrizni kell.
⚠ FIGYELEM! A MOTORT MEGFELELŐ MOTOROLAJSZINT NÉLKÜL BEINDÍTANI TILOS!
Az elégtelen olajszint súlyos motorkárosodást okozhat.
Üzemanyag
Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű friss, ólommentes benzin van-e az üzemanyagtartályban.
Tankolás előtt:

- állítsa le a motort,
- várja meg a motor lehűlését,
- nyílt láng és dohányzás a közelben TILOS.



Kapatagok
Ellenőrizze:

- a kapatagok állapotát,
- a rögzítőcsavarokat és biztosítóelemeket,
- a védőelemek megfelelő rögzítését.

Laza, sérült vagy hiányosan rögzített kapataggal dolgozni TILOS.
Munkaterület
A munkavégzés előtt távolítsa el a területről:

- köveket,
- drótokat,
- köteleket,
- üveget,
- fémdarabokat,
- ágakat,
- egyéb idegen tárgyakat.

---

3. A MOTOR INDÍTÁSA

1. Helyezze a gépet stabil, lehetőleg sík területre.
2. Győződjön meg arról, hogy a kapatagok szabadon mozoghatnak.
3. Nyissa ki az üzemanyagcsapot, ha az zárt helyzetben van.
4. Hideg motornál használja a motor indításához szükséges szívatóállást.
5. Állítsa a gázkart indításnak megfelelő helyzetbe.
6. Fogja meg stabilan a gépet.
7. Az indítózsinór fogantyúját lassan húzza meg addig, amíg ellenállást nem érez.
8. Ezután határozott mozdulattal húzza meg az indítózsinórt.
9. A motor beindulása után az indítózsinórt lassan engedje vissza.

Az indítózsinórt ne engedje hirtelen visszacsapódni!
Hidegindítás után a motor bemelegedésével fokozatosan állítsa vissza a szívatót normál üzemi helyzetbe.

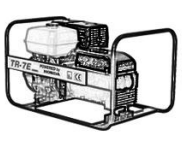
---

4. KAPÁLÁS
A motor megfelelő bemelegedése után állítsa be a szükséges motorfordulatszámot.
A kapatagok hajtását a kezelőkaron található kuplungkarral lehet működtetni.
A kuplungkar működtetésekor a kapatagok forogni kezdenek.
A gépet két kézzel, stabilan tartsa.
A kapálógépet ne próbálja nagy erővel előrenyomni. Hagyja, hogy a forgó kapatagok dolgozzanak és fokozatosan haladjanak a talajban.
Keményebb talaj esetén célszerű:

- lassabban haladni,
- több menetben dolgozni,










- az első menetben kisebb munkamélységet alkalmazni.

A gép túlzott lenyomása vagy erőltetése ronthatja a munkavégzést és túlterhelheti a hajtást.

---

5. MUNKAMÉLYSÉG

A munkamélységet a gép kialakításának és a talaj állapotának megfelelően kell beállítani.
A gép maximális munkamélysége körülbelül 22 cm.
Kemény, száraz vagy korábban nem művelt talajon ne próbálja egyetlen menetben elérni a maximális munkamélységet.
Javasolt több, fokozatosan mélyülő menetben dolgozni.

---

6. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

A munka befejezésekor:

1. Engedje el a kapatagok hajtását működtető kuplungkart.
2. Várja meg a kapatagok teljes megállását.
3. Állítsa a motort alapjáratra.
4. Állítsa le a motort a motor kezelőszerveivel.
5. Szükség esetén zárja el az üzemanyagcsapot.

A gépet csak a motor és a kapatagok teljes megállása után szabad felügyelet nélkül hagyni.

---

7. ⚠️ KIEMELT BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FORGÓ KAPATAGOK – SÚLYOS SÉRÜLÉSVESZÉLY!
Működő motor mellett:
TILOS a kezét vagy lábát a kapatagok közelébe helyezni!
A forgó kapatagok súlyos vagy akár maradandó sérülést okozhatnak.
Soha ne:

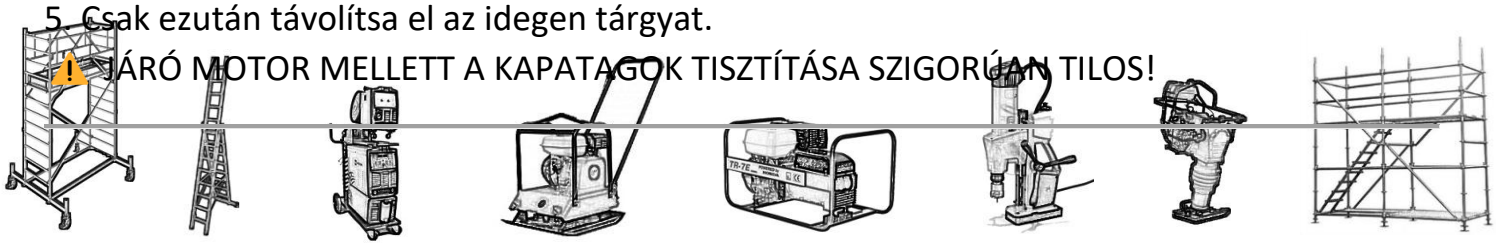
- nyúljon a forgó kapatagokhoz,
- próbáljon eltávolítani rátekeredett növényt vagy kötelet járó motor mellett,
- emelje fel vagy döntse veszélyes mértékben a működő gépet,
- hagyja a gépet működés közben felügyelet nélkül.

---

8. ELTÖMŐDÉS, FELTEKEREDŐ NÖVÉNY VAGY IDEGEN TÁRGY

Ha kötél, gyökér, növényzet, drót vagy más tárgy tekeredik a kapatagokra:
1. Azonnal engedje el a kuplungkart.
2. Állítsa le a motort.
3. Várja meg a kapatagok teljes megállását.
4. A véletlen indítás megakadályozása érdekében vegye le a gyújtógyertya pipáját.
5. Csak ezután távolítsa el az idegen tárgyat.

⚠️ JÁRÓ MOTOR MELLETT A KAPATAGOK TISZTÍTÁSA SZIGORÚAN TILOS!



9. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A gép használata közben ajánlott, illetve a munkakörülményeknek megfelelően szükséges:

- zárt, stabil munkavédelmi lábbeli,
- hosszú nadrág,
- megfelelő munkavédelmi kesztyű,
- szemvédelem,
- szükség esetén hallásvédelem.

Mezítláb, papucsban vagy nyitott lábbeliben a gépet használni TILOS.
A munkaterületen gyermekek, állatok és illetéktelen személyek ne tartózkodjanak.
Különösen ügyeljen a kapatagok által esetlegesen kidobott kövekre és más tárgyakra.

---

10. LEJTŐN TÖRTÉNŐ MUNKAVÉGZÉS

Lejtős területen fokozott óvatossággal dolgozzon.
Kerülje a túl meredek területeket.
Mindig biztosítsa a stabil testhelyzetet, és kerülje az olyan helyzeteket, ahol a gép:

- felborulhat,
- megcsúszhat,
- a kezelő felé mozdulhat.

Nedves, csúszós vagy instabil talajon különösen óvatosan dolgozzon.

---

11. ÜZEMANYAG ÉS TŰZVÉDELEM

A benzin fokozottan tűzveszélyes.
Tankolás közben:

- a motor legyen leállítva,
- dohányozni TILOS,
- nyílt láng használata TILOS,
- kerülje az üzemanyag kiömlését.

Kiömlött üzemanyag esetén a motort ne indítsa be, amíg a kifolyt üzemanyag el nem párolgott és a területet meg nem tisztították.
Forró motorba üzemanyagot tölteni TILOS!

---

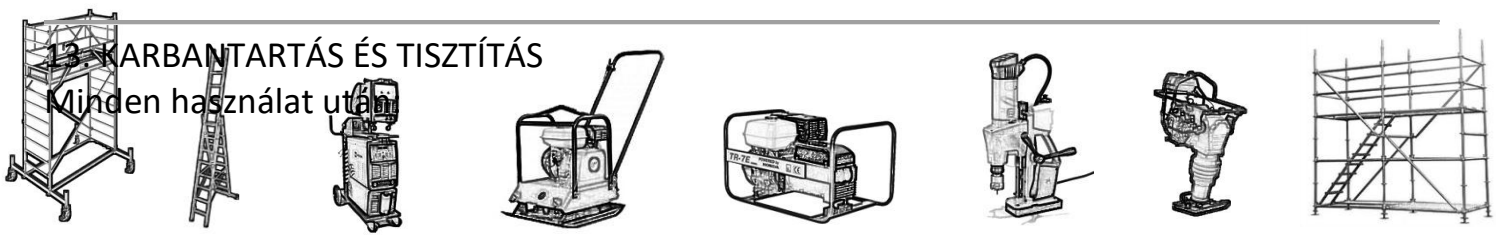
12. SZÉN-MONOXID-VESZÉLY

⚠ A BENZINMOTOR KIPUFOGÓGÁZA MÉRGEZŐ SZÉN-MONOXIDOT TARTALMAZ!
A gépet:
zárt helyiségben, garázsban, pincében vagy megfelelő szellőzés nélküli területen működtetni TILOS.
A gépet kizárólag megfelelően szellőző, szabadtéri munkaterületen használja.

---

13. KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

Minden használat után:



- tisztítsa meg a kapatagokat,
- távolítsa el a földet és növényi maradványokat,
- ellenőrizze a kapatagok állapotát,
- ellenőrizze a csavarok és rögzítések állapotát,
- ellenőrizze az esetleges olaj- vagy üzemanyag-szivárgást.

A gépet nagynyomású vízsugárral közvetlenül tisztítani nem ajánlott.
Karbantartás előtt:
állítsa le a motort, várja meg annak lehűlését és vegye le a gyújtógyertya pipáját.
A motor karbantartását – motorolaj, légszűrő, gyújtógyertya stb. – a Honda GCV-160 motor előírásainak megfelelően kell elvégezni.

---

14. SZÁLLÍTÁS

Szállítás előtt:

- állítsa le a motort,
- várja meg a motor lehűlését,
- zárja el az üzemanyagcsapot, ha van,
- rögzítse megfelelően a gépet.

A gépet járműben úgy kell rögzíteni, hogy szállítás közben ne tudjon elmozdulni vagy felborulni.

---

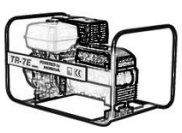
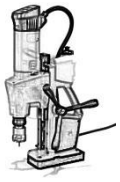
15. FONTOS TILALMAK

⚠ TILOS:

- járó motor mellett a kapatagokhoz nyúlni;
- a gépet zárt helyiségben működtetni;
- járó vagy forró motor mellett tankolni;
- sérült kapataggal dolgozni;
- eltávolított védőburkolattal dolgozni;
- gyermeknek vagy megfelelő ismeretekkel nem rendelkező személynek átengedni a gépet;
- alkoholtól, kábítószertől vagy reakcióidőt befolyásoló szertől befolyásolt állapotban használni;
- a gépet rendeltetésétől eltérő célra használni.







Nortit Invest Kft.
2400 Dunaújváros Vasmű út 23. (P)
+36 70/305-1400
www.nortit.hu

⚠ HASZNÁLAT ELŐTT MINDIG ELLENŐRIZZE!
✓ MOTOROLAJSZINT
✓ ÜZEMANYAGSZINT
✓ KAPATAGOK ÉS RÖGZÍTÉSEK
✓ VÉDŐELEMEK
✓ MUNKATERÜLET
A FORGÓ KAPATAGOKHOZ JÁRÓ MOTOR MELLETT HOZZÁNYÚLNI SZIGORÚAN TILOS!
Elakadás vagy tisztítás esetén:
MOTOR LEÁLLÍTÁSA → KAPATAGOK MEGÁLLÁSA → GYÚJTÓGYERTYAPIPA LEVÉTELE → EZUTÁN TISZTÍTÁS





