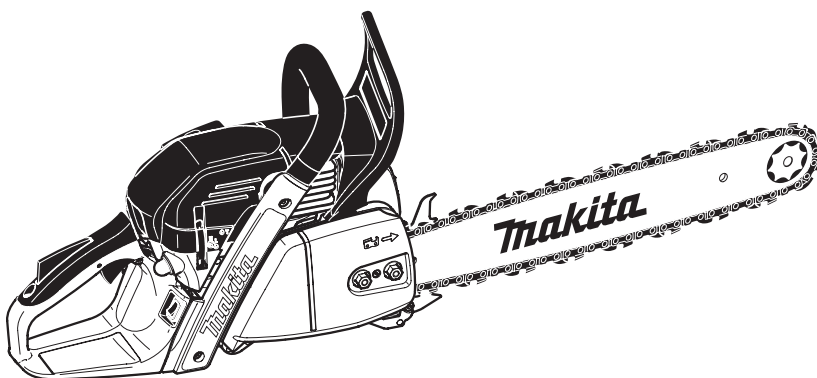




Üzemeltetési utasítás

Eredeti üzemeltetési utasítás



EA6100P
EA6101P



Figyelem:

Az első üzembehelyezés előtt figyelmesen olvassa át ezt az üzemeltetési utasítást, és feltétlenül tartsa be a biztonsági előírásokat!
Az üzemeltetési utasítást gondosan őrizze meg!

Hálás köszönet az Ön bizalmáért!

Gratulálunk Önnek az Ön új MAKITA motorfűrészéhez és reméljük, hogy meg lesz elégedve ezzel a korszerű géppel. A EA6100P, EA6101P típusok különösen kézhezálló és erőteljes motorfűrészek, új kialakításban.

Amennyiségsszabályozható olajszivattyúval történő automatikus lánckenés, a karbantartást nem igénylő elektronikus gyújtás, az egészségkímélő antivibrációs rendszer és a fogantyúk és kezelőelemek ergonómikus kialakítása gondoskodik a kezelés kényelméről és a messzemenőig fáradtságmentes munkavégzésről a fűrészszel.

A rugós könnyűindító rendszer nagy erő kifejtés nélkül indítást tesz lehetővé. Egy rugótároló támogatja az indítási műveletet.

A EA6100P, EA6101P motorfűrészek biztonsági felszereltsége megfelel a technika legújabb állásának és eleget tesz valamennyi hazai és nemzetközi biztonsági előírásnak. Magában foglalja a kézvédő berendezéseket mind a két fogantyún, a kézi gázkar reteszelését, láncrögzítő csapszeget, biztonsági fűrészláncot és egy láncféket, amely akár kézzel kioldható, akár a vezetőlemez visszazugása (kickback) esetén automatikusan, gyorsulási kioldás révén lép működésbe.

A készülékre a következő oltalmi jogok, valamint az ezekhez kapcsolódó további oltalmi jogok érvényesek: DE 20301181, DE20301182, US 7028658, US 7287505, DE 202008015755, US 20100126455, DE 20314982, US 7191751 DE 10132973, US 6648161, DE 202010016017, US 20120132180, DE 2007034181, US 7543554, DE 10191359, US 7033149, DE 102006056924, US 7556020, DE 202008006013, DE 202012101134, DE 202009011430, US 20110048359.

Annak érdekében, hogy az Ön motorfűrészének mindenkor optimális működését szavatolhassuk és az Ön személyes biztonságáért kezességhessünk, egy kérésünk van Önhöz:

Olvassa el figyelmesen az első üzembe helyezés előtt ezt az üzemeltetési utasítást, és mindenekelőtt tartsa be a biztonsági előírásokat! Ezek figyelmen kívül hagyása életveszélyes sérüléseket okozhat!



Tartalomjegyzék oldal

Szállított alapszerelés	3
--------------------------------	---

Szimbólumok	3
--------------------	---

BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

Általános tudnivalók	4
Személyi védőfelszerelés	4
Üzemanyagok / feltöltés	5
Üzembehelyezés	5
Visszazugás (kickback)	6
Munkavégzés módja és technikája	6-7
Szállítás és tárolás	8
Karbantartás	8
Elsősegély	8

Műszaki adatok	9
-----------------------	---

Csomagolás	9
-------------------	---

Alkatrész megnevezése	10
------------------------------	----

ÜZEMBEHELYEZÉS

A vezetőlemez és a fűrészlánc szerelése	11-12
A fűrészlánc feszítése	12
A láncfeszesség ellenőrzése	13
A fűrészlánc utánfeszítése	13
Láncfék	13
Üzemanyagok	14-15
Feltöltés	15
A lánckenés ellenőrzése	16
A lánckenés beállítása	16
Motor indítása	17
Hidegindítás	17
Melegindítás	17
A motor leállítása	17
A láncfék ellenőrzése	18

Téli üzem	18
------------------	----

Markolatfűtés	18
---------------	----

A porlasztó beállítása	19
-------------------------------	----

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

Fűrészlánc élezése	20-21
A lánckerék belsejének tisztítása	22
Új fűrészlánc	22
A szívófej cseréje	23
A levegőszűrő tisztítása	24
A gyújtógyertya cseréje	25
A gyújtószikra ellenőrzése	25
A hangtompítócsavarok ellenőrzése	25
Az indítószínór cseréje / A visszahúzó rugó kazettájának cseréje / Az Start rugó cseréje	26-27
A ventilátorház szerelése	27
A légszűrőtér / ventilátortér tisztítása	28
A hengerbordák tisztítása	28
A szívófej cseréje	28
Időszakos karbantartási és ápolási útmutató	29

Javítóhelyek, pótalkatrészek és jótállás	30
---	----

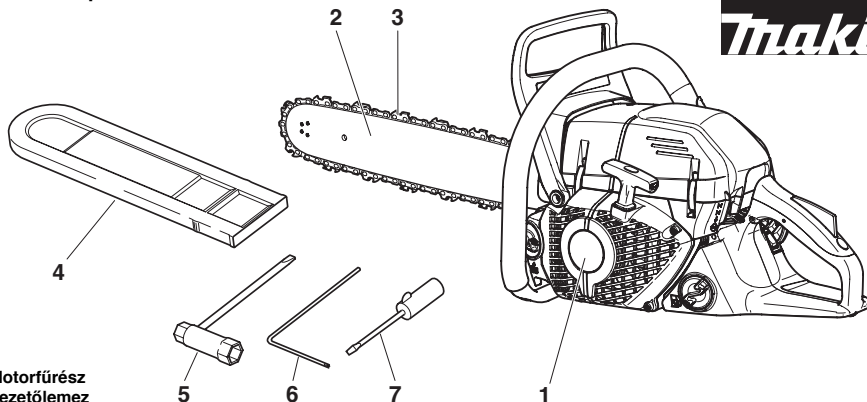
Hibakeresés	31
--------------------	----

Kivonat a pótalkatrészjegyzékből	32-33
---	-------

Tartozékok	32-33
------------	-------

Megfelelőségi nyilatkozat	34
----------------------------------	----

Szállított alapszerelés



1. Motorfűrész
2. Vezetőlemez
3. Fűrészlánc
4. Lemez-védőburkolat
5. Kombinált kulcs
6. Szögcsavarhúzó
7. Csavarhúzó a porlasztó beállításához
8. Üzemeltetési utasítás (ábra nélkül)

Amennyiben az itt felsorolt szerkezeti részek valamelyike nem szerepel a szállított alapszerelésben, kérjük forduljon az eladójához!

Szimbólumok

A motorfűrészben és az üzemeltetési utasítás olvasása közben az alábbi szimbólumokkal fog találkozni:



Olvassa el az üzemeltetési utasítást és tartsa be az óvó- és biztonsági utasításokat!



Fokozott óvatosság és figyelem!



Tilos!



Sisak, szem- és hallásvédő eszköz viselendő!



Viseljen védőkesztyűt!



Tilos a dohányzás!



Nyílt láng tilos!



A motort ki kell kapcsolni!



Motor indítása



Kombinált kapcsoló (Szívató/ON/STOP/gyújtóáram megszakítva)



Vigyázat, visszarúgás!
(Kickback)



Láncfék



Üzemanyag-keverék



Normál-/Téli üzem



Porlasztóbeállítás



Fűrészlánc-olaj



Fűrészlánc-olaj beállító csavarja



Elsősegély



Újrahasznosítás



CE-jelzés

BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

Rendeltetésszerű használat

Motorfűrészek

A motorfűrész csak fa szabadban történő vágására szabad használni. A motorfűrész kategóriájától függően a következő felhasználásokra alkalmas:

- **Közép- és professzionális kategória:** Vékony, közepes és vastag fához, fakivágáshoz, gallyazáshoz, hosszoltáshoz, kitermeléshez.
- **Hobby-kategória:** Alkalmi használatra vékony fához, gyümölcsfák gondozásához, fa- kivágáshoz, gallyazáshoz, hosszoltáshoz.

A berendezést a következők nem kezelhetik:

Olyan személyek, akik nem ismerik a kezelési utasítást, gyermekek, fiatalok, valamint alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt álló személyek nem kezelhetik a berendezést.

Az adott országban érvényes szabályozások korlátozhatják a készsűk alkalmazását!

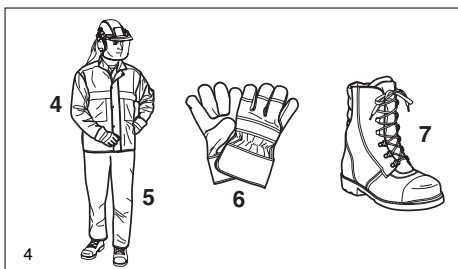
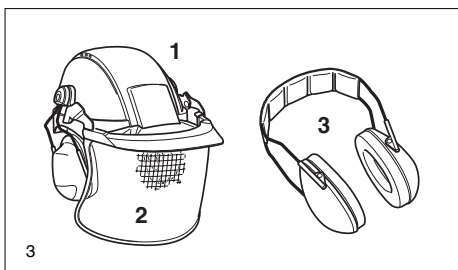
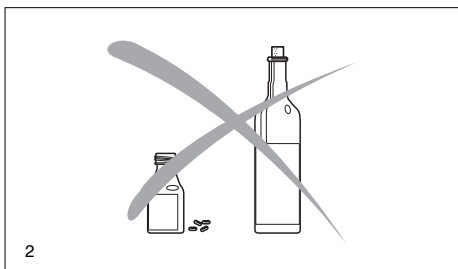
Általános tudnivalók

- A biztonságos kezelés szavatolása érdekében a kezelő személyzetnek feltétlenül el kell olvasni ezt az üzemeltetési utasítást, hogy jártasságot szerezzen a motorfűrész használatában. A nem kellően tájékozott kezelők a szakszerűtlen használat által veszélyeztethetik önmagukat és más személyeket.
- A motorfűrész csak olyan használóknak adjuk kölcsön, akik rendelkeznek tapasztalattal, motorfűrészrel. Ennek kapcsán az üzemeltetési utasítást is át kell adni.
- Az új használókat az eladó oktatja ki, hogy megismerkedjenek a motorüzemű fűrész tulajdonságaival, vagy végezzenek el egy állami motorfűrészkezelő tanfolyamot.
- Gyermekek és 18 év alatti fiatalok nem kezelhetik a motorfűrész. 16 év fölötti fiatalok ezen tilalom alól abban az esetben jelenthetnek kivételt, ha kiképzés céljából szakértő felügyelete alatt állnak.
- A motorfűrészrel végzett munka nagyfokú figyelmet igényel.
- Csak jó testi kondícióban dolgozzon. A fáradtság is figyelmetlenséghez vezet. Különösen nagyfokú figyelemre van szükség a munkaidő vége felé. Minden munkát nyugodtan és körültekintéssel kell végezni. A kezelő harmadik személyen szemben felelősséggel tartozik.
- Soha ne dolgozzon szeszeselet, kábítószer vagy gyógyszerek hatása alatt.
- Könnyen gyulladó növényzetben és szárazságban végzett munka esetén tartson készenlétben tűzoltókészüléket (erdőtűz veszélye).

Személyi védőfelszerelés

- **Annak érdekében, hogy fűrészelés közben elkerülje a fej, a szemek, a kéz, a láb sérüléseit és a halláskárosodást, az alábbiakban leírt testvédő felszereléseket és eszközöket kell viselni.**
- A ruházat célszerű, azaz szorosan testhez simuló, de a mozgást nem akadályozó legyen. Ne viseljen ékszert vagy olyan ruhadarabot, amely fennakadhat a bozótban vagy az ágakban. Hosszú hajviseletnél feltétlenül hordjon hajhálót.
- Az erdőben végzett valamennyi munka közben **védősisakot** (1) kell viselni, ez védelmet nyújt a lehulló ágak ellen. A védősisakot rendszeresen meg kell vizsgálni, hogy nem sérült-e, és legkésőbb 5 év elteltével ki kell cserélni. Csak ellenőrzött védősisakot használjon.
- A sisak **arcvédő ellenzője** (2) (amit védőszemüveg pótolhat) felfogja a forgácsot és a faszilánkokat. A szem sérüléseinek megelőzése céljából a motorfűrészrel végzett munka közben mindig szem- ill. arcvédőt kell viselni.
- A halláskárosodások megelőzésére megfelelő személyi **zajvédő eszközöket** (hallásvédő (3), fül dugó, viaszos vatta stb.) kell viselni. Oktávsvá- analízis megkeresése.
- A **biztonsági erdészrubany** (4) jelzőszínű vállpaddal rendelkezik, a test számára kellemes viselet és könnyen gondozható.

- A **biztonsági nadrág** (5) 22-rétegű nyílászövetből készült és véd a vágási sérülések ellen. Használatát nyomtatékosan ajánljuk.
- Az erős bőrből készült **munkakesztyűk** (6) az előírás szerű felszereléshez tartoznak és a motorfűrészrel végzett munka során állandóan viselni kell.
- A motorfűrészrel végzett munka közben **biztonsági cipőt** ill. **biztonsági csizmát** (7) kell viselni csúszásmentes talppal, vágás elleni védőbetéttel, védelmet nyújt a vágási sérülések ellen és szavatolja a biztonságos állást.



Üzemanyagok / feltöltés

- A motorfűrész üzemanyaggal való feltöltésekor a motort le kell állítani.
- Dohányzás és mindenmely nyílt láng használata tilos (5).
- Feltöltés előtt a gépet hagyja lehűlni.
- Az üzemanyagok oldószerekhez hasonló összetevőket tartalmazhatnak. Kerülje a köölajtermékek érintkezését a bőrrel és a szemmel. A feltöltés során viseljen kesztyűt. Gyakrabban váltás és tisztítsa a védőruházatot. Az üzemanyaggyőzőket ne lélegezze be. Az üzemanyaggyőzők belélegzése egészségkárosodásokat okozhat.
- Ne locssantson ki üzemanyagot vagy lánckenőolajat. Ha üzemanyag vagy olaj kilocsant, a motorfűrész azonnal tisztítsa meg. Az üzemanyag ne érintkezzen a ruházattal. Ha üzemanyag kerül a ruházatra, azonnal váltson ruhát.
- Ügyeljen arra, hogy üzemanyag vagy lánckenőolaj ne kerüljön a talajba (környezetvédelem). Használjon alkalmas alátétet.
- Ne tankoljon zárt helyiségben. Az üzemanyaggyőzők a padlón összegyűlnek (robbanásveszély).
- Az üzemanyag- és olajtartály zárócsavarjait jól zárja le.
- A motorfűrész beindításához változtasson helyet (legalább 3 m távolságra a tankolás helyétől) (6).
- Az üzemanyagok nem tárolhatók korlátlan ideig. Csak annyit vásároljon, amennyi belátható időben belül felhasználásra kerül.
- Az üzemanyagot és a lánckenőolajat csak engedélyezett és megjelölt bádognakannban szállítsa és tárolja. Az üzemanyaghoz és lánckenőolajhoz gyermekek ne férhessenek hozzá.

Üzembehelyezés

- **Ne dolgozzon egyedül, szükség esetén legyen valaki a közelben** (hallótávolságban).
- Győződjön meg arról, hogy a fűrész munkaterületén belül gyermekek vagy más személyek nem tartózkodnak. Ügyeljen az állatokra is (7).
- **Munkakezdés előtt ellenőrizze a motorfűrész kifogástalan működést és előírás szerinti üzembehelyezését!** Különösen a láncfék működését, a helyesen szerelt vezetőlemezt, az előírás szerűen élezett és feszített fűrészláncot, a szilárdan felszerelt lánckerékvédőt, a gázkar könnyű járását és a gázkar-retesz működését, a tiszta és száraz fogantyúkat, az indító/állj-kapcsoló működését.
- A motorfűrész csak teljes összeszerelés és ellenőrzés után helyezze üzembe. A fűrész alapvetően csak teljesen összeszerelt állapotban szabad használni!
- Az indítás előtt a fűrészkezelőnek biztonságos állást kell elfoglalni.
- A motorfűrész csak az üzemeltetési utasításban leírtak szerint indítsa be (8). Más indítási technikák nincsenek megengedve.
- Beindításakor a gépet biztonságosan meg kell támasztani és szilárdan kell tartani. A vezetőlemeznek és a láncnak eközben szabadon kell állni.
- **Munka közben a motorfűrész mindkét kézzel szilárdan kell tartani.** A jobb kéz a hátsó fogantyún, a bal kéz a kengyelfogantyún. A fogantyúkat a hüvelykujjakkal erősen át kell fogni.
- **FIGYELEM: A gázkar elengedésekor a lánc még rövid ideig utánfut** (szabadonfutó hatás).
- A biztonságos állásra folyamatosan ügyelni kell.
- A motorfűrész úgy kell kezelni, hogy a kipufogógázokat ne lélegezhessük be. Ne dolgozzon zárt helyiségekben (mérgezés veszélye).
- **A készülék viselkedésének érzékelhető változása esetén a motort azonnal le kell állítani.**
- **A láncfeszesség ellenőrzésekor, utánfeszítésakor, láncserénél és üzemzavarok elhárításakor a motort le kell állítani** (9).
- Ha a fűrészberendezés kövekkel, szegekkel vagy más kemény tárgyakkal kerül érintkezésbe, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze a fűrészberendezést.
- A munka szüneteiben és ha örízetlenül hagyja a motorfűrész, azt állítsa le (9) és úgy helyezze el, hogy senkit ne veszélyeztethessen.

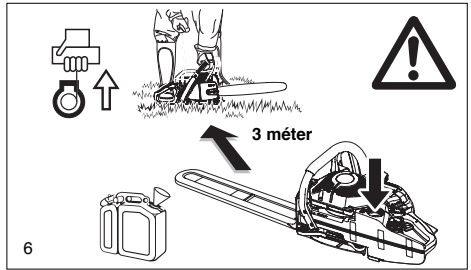


FIGYELEM: A túlhevült motorfűrész leállítás után a láncról és a vezetőlemeztől lecsapogó olaj szennyeződést okozhat! Mindig használjon alkalmas alátétet.

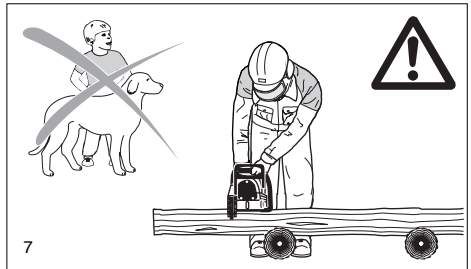
- **FIGYELEM:** A motorfűrész leállítás után a láncról és a vezetőlemeztől lecsapogó olaj szennyeződést okozhat! Mindig használjon alkalmas alátétet.



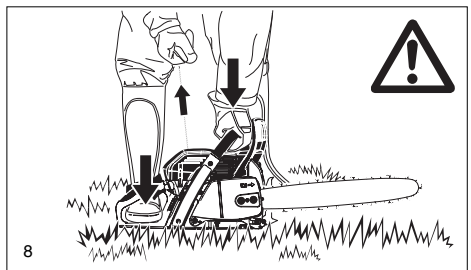
5



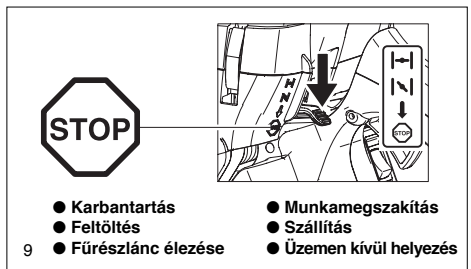
6



7



8



9

Visszarúgás (Kickback)

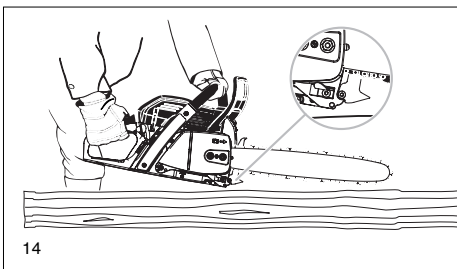
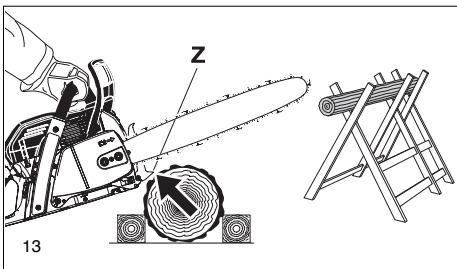
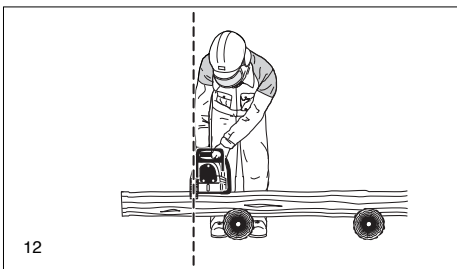
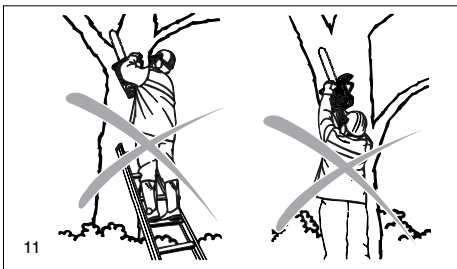
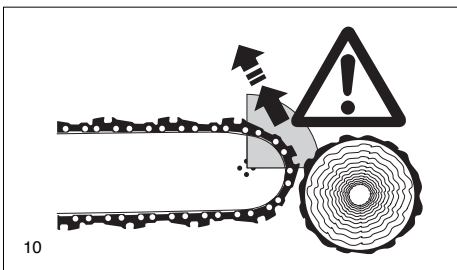
- A láncfűrészrel történő munkavégzés közben veszélyes visszarúgás fordulhat elő.
- Ez a visszarúgás akkor keletkezik, ha a vezetőlemez csúcsának felső része véletlenül fát vagy más szilárd tárgyat érint (10).
- Ekkor a motorfűrész ellenőrizetlenül, nagy energiával a fűrész kezelőjének irányába csapódik ill. gyorsul (**sérülésveszély!**).

A visszarúgás elkerülése érdekében az alábbiakra kell ügyelni:

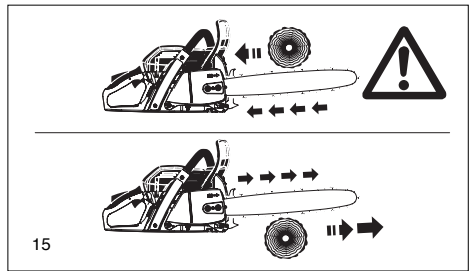
- Beszúrási munkákat (a vezetőlemez csúcsával közvetlen beszúrást a fába) csak speciálisan kiképzett személyeknek szabad végezni!
- A vezetőlemez csúcsára mindig ügyelni kell. A már megkezdett vágás folytatásakor óvatosságra van szükség.
- A vágást futó fűrészláncsal kezdje meg!
- A fűrészláncot mindig helyesen kell élezni. Ennek során különösen a mélységkorlátozó megfelelő magasságra kell ügyelni!
- Soha ne vágjon át egyszerre több ágat! Gallyazásnál ügyeljen arra, hogy másik ágat ne érintsen meg.
- Hossztolásnál ügyeljen a közvetlenül mellette fekvő rönkökre.

Munkavégzés módja és technikája

- Csak jó látási és világítási viszonyok mellett dolgozzon. Síkosságra, nedvességre, jégre és hóra különösen ügyelni kell (csúszásveszély). Fokozott csúszásveszély áll fenn a frissen hántolt fán (fakéreg).
- Soha ne dolgozzon nem stabil altalajon. Ügyeljen a munkaterületen lévő akadályokra, megbotlás veszélye. A biztonságos állásra folyamatosan ügyelni kell.
- Soha ne fűrészseljen vállmagasság fölött (11).
- Soha ne fűrészseljen létrán állva (11).
- A motorfűrészrel ne mászon a fára és ne végezzen ott munkát.
- Ne dolgozzon túlságosan előrehajolva.
- A motorfűrészrel úgy irányítsa, hogy egyik testrésze se kerüljön a fűrészlánc meghosszabbított lengésterébe (12).
- A motorfűrészrel csak fát fűrészseljen.
- Futó fűrészláncsal ne érintse a talajt.
- A motorfűrészrel ne használja fadarabok és más tárgyak eltávolítása során azok leemelésére vagy félrelapátolására.
- A vágás területét tisztítsa meg az idegen anyagoktól, mint homoktól, kövektől, szegektől stb. Az idegen testek megrongálják a fűrészberendezést és veszélyes visszarúgást (Kickback) okozhatnak.
- Fűrészárú fűrészelésénél alkalmazzon biztonságos alátámasztás (ha lehetséges, fűrészbakot, 13). A fát nem szabad lábban megtámasztani vagy azt egy másik személynek tartani.
- Gömbfákat vágás közben elfordulás ellen biztosítani kell.
- **Döntési és hosszító vágásoknál a körmös lécezt (13, Z) a vágandó fához kell illeszteni.**
- Minden egyes **hosszító vágás** előtt a körmös lécezt szilárdan illesse hozzá és csak azután vágjon bele a fába futó fűrészláncsal. Eközben a fűrész a hátsó fogantyúnál fogva felfelé kell húzni és a kengyelfogantyúval kell vezetni. A körmös lécezt forgáspontul szolgálg. Az utántolás a kengyelfogantyúra gyakorolt könnyed nyomással történik. Eközben a fűrész kissé hátra kell húzni. A körmös lécezt illesse mélyebbre és a hátsó fogantyút húzza újból felfelé.
- **Beszúró és hosszanti vágásokat csak speciálisan kiképzett személyeknek szabad végezni** (visszarúgás fokozott veszéllyel).
- **Hosszanti vágásokat** lapos szögben kell megkezdni (14). Ilyenkor különös óvatossággal kell eljárni, mert a körmös lécezt nem tud megkapaszkodni.
- A fűrészberendezést csak futó fűrészláncsal húzza ki a fából.
- Ha több vágást végez, a gázkart a vágások között engedje el.



- Legyen óvatos szilánkos fa vágásánál. Lefűrészelt darabokat ragadhat magával (sérülésveszély).
- A motorfűrész a vezetőlemez felső élével történő vágáskor kezelő irányába lökődhet, ha a lánc beszorul. Ezért lehetőleg a vezetőlemez alsó élével vágjon, mert így a fűrész a testtől távolodva, a fa irányában húzódik (15).

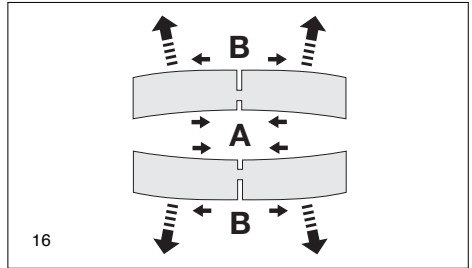


15

- A feszültség alatt álló fát (16) mindig először a nyomott oldalón (A) kell bevágni. Ezután következtethet csak a húzott oldalón (B) a húzott oldalón (B) a lehasító vágás. Így elkerülhető a vezetőlemez megszorulása.

FIGYELEM: Döntési és gallyázási munkákat valamint szétlőrésben való munkát csak gyakorlott személyek végezhetnek! Sérülésveszély!

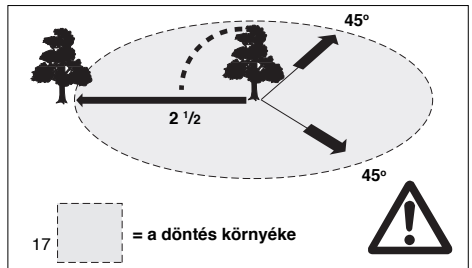
- Gallyázásnál a motorfűrész a törzsön kell meg támasztani. Ilyenkor nem szabad a vezetőlemez csúcsával fűrészelni (visszarúgás veszélye).
- Feltétlenül ügyeljen a feszített ágakra. Szabadon leülő ágakat ne alulról vágjon át.
- Gallyázási munkákat ne a fatörzsön állva végezzen.



16

- **Döntési munkákat csak akkor szabad megkezdni, ha meggyőződött arról, hogy**

- a döntés környékén csak a döntéssel foglalkozó személyek tartózkodnak,
- valamennyi döntéssel foglalkozó személy részére biztosítva van az akadálymentes hátrálás lehetősége (a hátrálási terület ferdén, kb. 45 °-kal hátrafelé terüljön el),
- a fatörzs töve legyen mentes mindenféle idegen tárgytól, bozótól és gallyaktól. Gondoskodjon biztos állásról (botlávveszély),
- a legközelebbi munkahely legalább két és félszeres fa-hosszúságnyra legyen (17). A döntés előtt a dőlés irányát ellenőrizni kell és meg kell győződni arról, hogy a 2 + fa-hosszúságnyi távolságon (17) belül sem más személyek, sem tárgyak nem találhatók!



17

A fa megítélése:

a függőlegestől való elhajlás iránya – laza vagy száraz ágak – a fa magassága – természetes átnyúlás – korhadt a fa?

- A szél sebességét és irányát figyelembe kell venni. Erősebb széllehelések mellett döntési munkát nem szabad végezni.

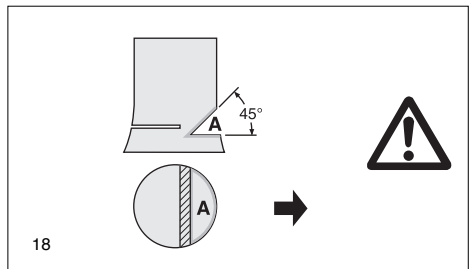
A gyökérkezdek bevágása:

A legnagyobb gyökérkezdetnél kezdje meg. Először a függőleges, majd a vízszintes vágást ejtse meg.

- **A kezdő bevágás elhelyezése (18,A):**

A kezdő bevágás adja meg a fának a dőlésirányát és vezetését. A bevágást a dőlésirányra merőlegesen kell elhelyezni és mérete a törzsátmérő 1/3-a – 1/5-e legyen. A bevágást a talajhoz a lehető legközelebb kell elkészíteni.

- A kezdő bevágás esetleges korrekcióját teljes szélességben kell utánvágni.

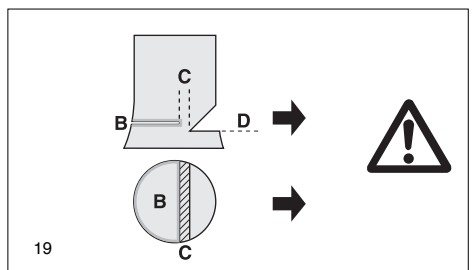


18

- **A kidöntő vágást (19,B) a kezdő bevágás talpánál (D) magasabban kell elkészíteni. Pontosan vízszintesnek kell kivitelezni. A kezdő bevágás előtt a törzsátmérő kb. 1/10-e törőélként maradjon meg.**

- **A törőél (C)** csuklópántként működik. Semmi esetre sem szabad átvágni, mert ellenkező esetben a fa ellenőrizhetetlenül dől. Időben kell ékeket elhelyezni!

- A kidöntő vágást csak műanyag vagy alumínium ékekkel szabad biztosítani. Vasékek alkalmazása tilos, mivel az ezekkel történő érintkezés a lánc erős megrongálódását vagy szakadását okozhatja.



19

- Döntés alkalmával csak a döntendő fától oldalra szabad tartózkodni.

- A kidöntő vágást követően a visszatéréskor ügyelni kell a lehulló ágakra.

- Lejtős területen történő munkavégzéskor a fűrészkezelőnek a megmunkálendő ill. fekvő fatörzs fölött, vagy attól oldalirányban kell állni.

- Ügyelni kell a leguruló fatörzsekre.

Szállítás és tárolás

- Szállításnál és munka közbeni helyváltoztatásnál a motorfűrész ki kell kapcsolni vagy a láncfékelt ki kell oldani, hogy elkerülje a lánc szándékolatlan megindulását.
- Soha ne vigye és szállítsa a motorfűrész futó láncsal!
A felforrósodott motorfűrész nem szabad letakarni (pl. ponyvával, takaróval, újságpapírral...).
Hagyja lehűlni a motorfűrész, mielőtt szállítódobozba vagy gépjárműbe helyezik. Katalizátoros motorfűrésznekél hosszabb lehűlési idők szükségesek!
- Nagyobb távolságra történő szállításkor minden esetben tegye fel a géppel együtt kézhez kapott lemezvédő burkolatot.
- A motorfűrész csak a kengyelfogónál fogva hordozza. A láncvezető lemez hátrafelé nézzen (20). Ne kerüljön érintkezésbe a kipufogódobbal (megégés veszélye).
- Gépkocsiban történő szállításnál ügyeljen a motorfűrész biztonságos elhelyezésére, nehogy üzemanyag vagy láncke-nőanyag folyjon ki.
- A motorfűrész száraz helyiségben biztonságosan tárolja. A fűrész nem szabad szabadban tartani. Ne tegye a motorfűrész hozzáférhetővé gyermekek számára.
- A motorfűrész hosszabb tárolása és elszállítása esetén az üzemanyag- és az olajtartály legyen teljesen üres.

Karbantartás

- **Mindenféle karbantartási munkánál kapcsolja ki a motorfűrész (21) és húzza le a gyertyacsatlakozót!**
- A motorfűrész üzembiztos állapotát, különösen pedig a láncfék működését a munka megkezdése előtt minden esetben ellenőrizni kell. Különösen ügyelni kell az előírászerűen élezett és megfeszített fűrészláncra (22).
- A gépet a legkisebb zajkeltés és kipufogógáz-kibocsátás mellett kell üzemeltetni. Eközben ügyelni kell a porlasztó pontos beállítására.
- A motorfűrész rendszeresen tisztítsa meg.
- A tartályok zárókupakjait rendszeresen ellenőrizze, hogy szorosan zárnak-e.

Tartsa be az illetékes szakmai szervezet és a biztosító balesetmegelőzési előírásait. Semmi esetre se hajtson végre szerkezeti átalakításokat a motorfűrészben! Ezzel Ön a saját biztonságát veszélyezteti!

Karbantartási és javítási munkát csak addig a mértékig szabad végezni, amilyen mértékben azok ebben az üzemeltetési utasításban rögzítve vannak. Minden további munkát a MAKITA javítóműhelyeknek kell átvenni.

Csak eredeti MAKITA pótalkatrészeket és tartozékokat használjon fel.

Nem eredeti MAKITA pótalkatrészek, tartozékok, vezetőlemez/lánc kombinációk és hosszúkás alkalmazása esetén a balesetveszély fokozódásával kell számolni. Nem engedélyezett fűrészberendezéssel vagy tartozékokkal bekövetkezett balesetek vagy károk esetére mindennemű felelősség megszűnik.

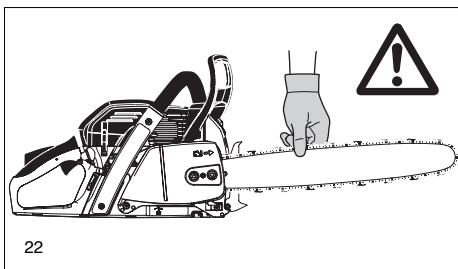
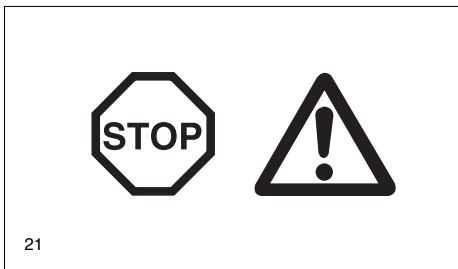
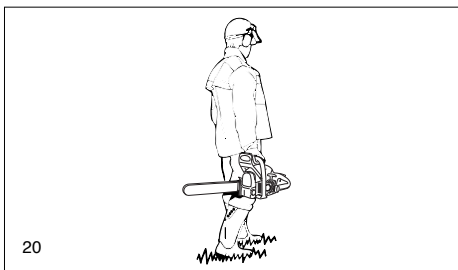


Elsősegély

Egy esetlegesen bekövetkező balesetre tekintettel mindig legyen a munkahelyen kötszeres doboz. Az abból kivett anyagot azonnal pótolni kell.

Ha segítségre van szüksége, adja meg a következő adatokat:

- hol történt,
- mi történt,
- hányan sérültek meg,
- milyen jellegűek a sérülések,
- ki adja a jelentést!



Tájékoztató

Ha keringési zavarokban szenvedő személyek túl gyakran lesznek vibrációnak kitéve, a véredények vagy az idegrendszer károsodásai következhetnek be. Az alábbi tünetek léphetnek fel a vibráció következtében az ujjakon, kezeken vagy a kéz ízületein: a testrészek zsibbadása, viszketés, fájdalom, szúrás, a bőrszín vagy a bőr elváltozása. **Ha ilyen tüneteket észlel, forduljon orvoshoz.**

Az ún. „fehér ujj” betegség kockázatának csökkentésére tartsa melegen kezét, viseljen kesztyűt és használjon éles fűrészláncokat.

Műszaki adatok

		EA6100P	EA6101P
Lökettérfogat	cm ³	61	61
Furat	mm	47	47
Löket	mm	35	35
Max. teljesítmény / fordulatszámon	kW / 1/min	3,4 / 10.000	3,4 / 10.000
Max. forgatónyomaték / fordulatszámon	Nm / 1/min	3,7 / 7.000	3,7 / 7.000
Üresjárat fordulatszám/max. motor-fordulatszám védőlemezzel és láncsal	1/min	2.700 / 13.800	2.700 / 13.800
Bekapcsolási fordulatszám	1/min	5.100	5.100
Hangnyomásszint L _{pA, eq} a munkahelyen ISO 22868 szerint ^{1) 3)}	dB(A)	105 / K _{pA} = 2,5	105 / K _{pA} = 2,5
Hangteljesítményszint L _{WA, FI + Ra} a munkahelyen ISO 22868 szerint ^{2) 3)}	dB(A)	117 / K _{WA} = 2,5	117 / K _{WA} = 2,5
Lengési gyorsulás a _{hw, eq} ISO 22867 szerint ^{1) 3)}			
- kengyelfogantyún	m/s ²	5,0 / K = 2	5,0 / K = 2
- Hátsó fogantyú	m/s ²	4,0 / K = 2	4,0 / K = 2
Porlasztó	típus	Membrános porlasztó	
Gyújtás	típus	elektronikus	
Gyújtógyertya	típus	NGK BPMR 7A	
vagy gyújtógyertya	típus	--	
Elektródaköz	mm	0,5	
Üzemanyagfogyasztás max. teljesítmény mellett ISO 7293 szerint	kg/h	1,5	1,5
Fajlagos fogyasztás max. teljesítmény mellett ISO 7293 szerint	g/kWh	430	430
Üzemanyagtartály térfogata	l	0,8	
Lánckenőolaj-tartály térfogata	l	0,48	
Keverési arány (üzemanyag/kétütemű-motorolaj)			
- MAKITA-olaj használata esetén		50 : 1	
- Aspen Alkylat (kétütemű motorüzemanyag)		50 : 1 (2%)	
- más olajok használata esetén		50 : 1 (JASO FC vagy ISO EGD)	
Láncfék		kioldás kézzel vagy visszarúgás (kickback) esetén	
Láncsebesség (a maximális fordulatszámot)	m/s	.325= 25,6 3/8= 29,6	
Lánckerék osztása	hüvelyk	.325 vagy 3/8	
Fogsorszám	Z	7	
Lánc típus		lásd a pótalkatrészjegyzék-kivonatát	
Osztás / hajtóelem-szélesség	hüvelyk	.325 / 0,058 (1,5 mm) vagy 3/8 / 0,058 (1,5 mm)	
Vezetőlemez vágási hossza	cm	38 / 45 / 53	
Vezetőlemez típusa		lásd a pótalkatrészjegyzék-kivonatát	
A motorfűrész súlya (üres tankkal, vezetőlemez, lánc és tartozékok nélkül) kg		6,0	6,1

¹⁾ Az adatok az üresjárat, teljes terhelési és maximális fordulatszám üzemállapotokat azonos mértékben veszik figyelembe.

²⁾ Az adatok a teljes terhelés és legnagyobb fordulatszám üzemállapotokat azonos mértékben veszik figyelembe.

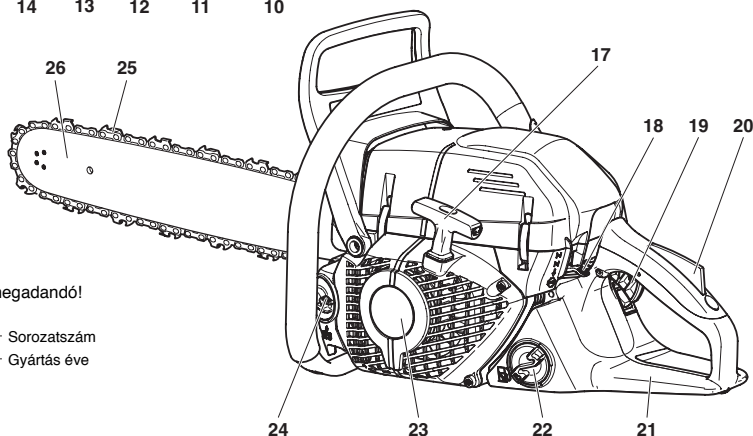
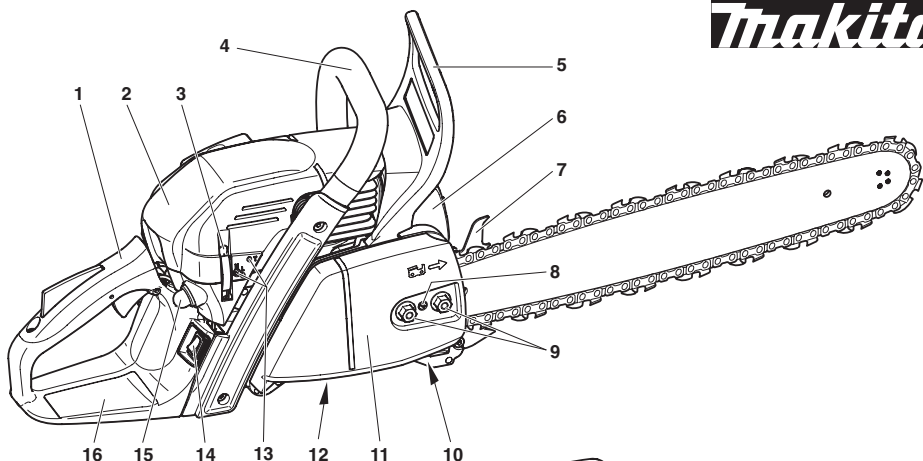
³⁾ Bizonytalanság (K=).

Csomagolás

Az Ön MAKITA motorfűrész a szállítás közbeni károsodások elleni védelmül kartondobozban van elhelyezve.

A kartondoboz nyersanyag és így újrafelhasználásra alkalmas, vagy a nyersanyag-körfolyamba (hulladékpapír-hasznosítás) viszaadható.





Típus tábla (16)

Pótalkatrész rendelésnél megadandó!



Sorozatszám
Gyártás éve

- | | |
|---|--|
| 1 Fogantyú | 14 A markolatfűtés BE/KI kapcsolója (csak EA6101P) |
| 2 Borítás | 15 Üzemanyagszivattyú (primer) |
| 3 Borítás-reteszelő | 16 Típus tábla |
| 4 Kengyelfogantyú | 17 Indító fogantyú |
| 5 Kézvédő
(láncfék kioldó) | 18 Kombinált kapcsoló (Szívató / ON / STOP) |
| 6 Hangtompító | 19 Gázkar |
| 7 Kőrmös lécs (karmos ütköző) | 20 Biztonsági reteszelő billentyű |
| 8 Beállító csavar a láncfeszítőhöz | 21 Hátsó kézvédő |
| 9 Rögzítő anyák | 22 Üzemanyagtartály zárófedél |
| 10 Láncfogó | 23 Ventilátorház indító szerkezettel |
| 11 Lánckerékvédő | 24 Olajtartály zárófedél |
| 12 Olajszivattyú állító csavarja (alsó oldal) | 25 Fűrészlánc (vágószerszám) |
| 13 Beállító csavar a porlasztóhoz | 26 Láncvezető lemez |

ÜZEMBEHELYEZÉS

FIGYELEM:

A vezetőlemezen és a fűrészláncon végzendő mindenmű munkánál feltétlenül kapcsolja ki a motort, húzza le a gyertyacsatlakozót (lásd a gyújtógyertya cseréjét) és viseljen védőkesztyűt!

FIGYELEM:

A motorfűrész csak teljes összeszerelés és ellenőrzés után szabad beindítani!



A vezetőlemez és a fűrészlánc szerelése

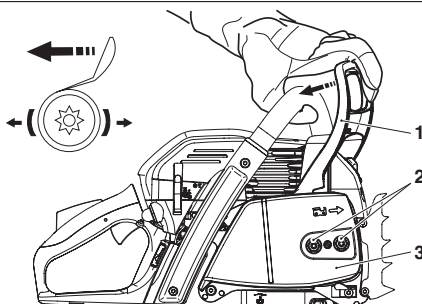
Az alábbi munkákhoz használja fel a szállított alapfelszereléssel kézhez kapott kombikulcsot.

Helyezze a motorfűrészst biztos alapra és végezze el a következő lépéseket a fűrészlánc és a vezetőlemez felszereléséhez.

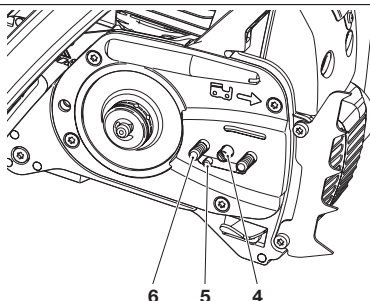
Oldja ki a láncféket, e célból a kézvédőt (1) húzza a nyíl irányában.

Csavarja le a rögzítő anyákat (2).

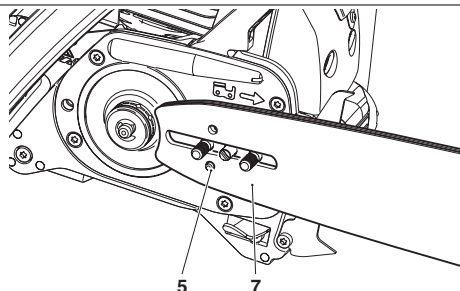
Húzza le a lánckerékvédőt (3).

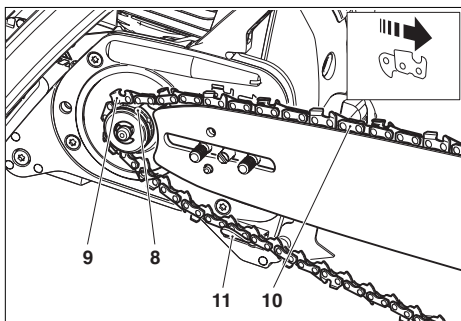


Forgassa a láncfeszítő (4) beállító csavarját balra (az óramutató járásával ellentétes irányban), míg a láncfeszítő csapja (5) a csapszeg (6) alatt nem lesz.



Helyezze fel a vezetőlemezt (7). Ügyeljen arra, hogy a láncfeszítő csapja (5) a beleérjen a vezetőlemez lyukába.





A fűrészláncot (9) fektesse fel a lánckerékre (8).

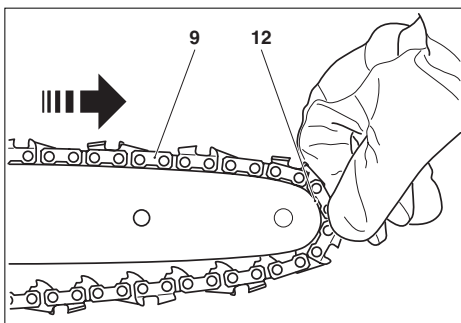
FIGYELEM:

A fűrészláncot **ne a lánckerék és a tárcsa közé** helyezze.

Vezesse be a fűrészláncot felül kb. félig a vezetőlemez vezetőhornyába (10).

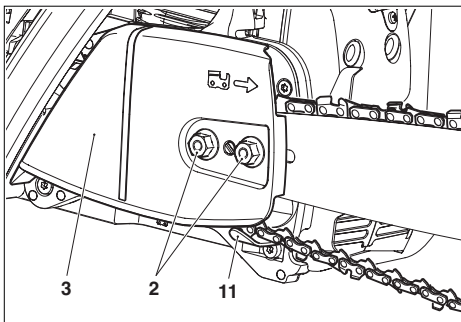
FIGYELEM:

A fűrészlánc vágóéleinek a vezetőlemez felső oldalán a nyíl irányában kell mutatni.



A fűrészláncot (9) vezesse át a vezetősín visszatérő csillagkerékén (12), közben könnyedén húzza a fűrészláncot a nyíl irányában.

Emelje fel a fűrészláncot a láncfogó (11) fölé.



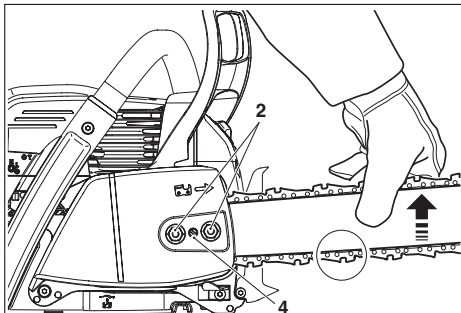
Helyezze fel a lánckerékvédőt (3).



FIGYELEM:

A fűrészláncnak ekkor a láncfogó (11) fölött kell maradnia.

Húzza meg először kézzel a rögzítő anyákat (2).



A fűrészlánc feszítése

Forgassa a beállító csavart (4) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányban), míg a fűrészlánc bele nem ér a lemez alsó oldalán lévő vezetőhoronyba (lásd a kört).

Emelje meg kissé a vezetőlemez hegyét, és forgassa a beállító csavart (4) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányban), míg a fűrészlánc újra fel nem fekszik a lemez alsó oldalán (lásd a kört).

A vezetőlemez csúcsát emelje még tovább és a rögzítő anyákat (2) a kombikulccsal szorosan húzza meg.

A láncfeszesség ellenőrzése

A fűrészlánc megfelelő feszessége akkor adott, ha a fűrészlánc a vezetőlemez alsó oldalához fekszik és kézzel még könnyen továbbhúzható.

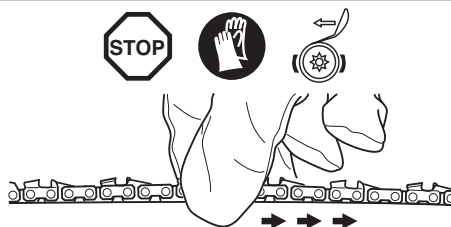
Ehhez a láncfékét szabaddá kell tenni.

A láncfeszességet gyakran ellenőrizze, mivel az új láncok megnyúlnak!

Ezért gyakran vizsgálja meg a lánc feszességét leállított motornál.

TÁJÉKOZTATÁS: A gyakorlatban 2-3 fűrészláncot kell felváltva használni.

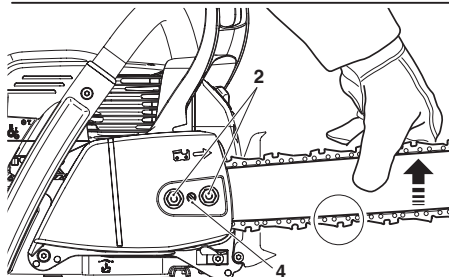
A vezetőlemez egyenletes kopása érdekében lánccsere alkalmával a vezetősínt meg kell fordítani.



A fűrészlánc utáncszítése

Lazítsa meg a kombinált kulccsal a rögzítő anyákat (2) kb. egy fordulatnyival. Emelje meg kissé a vezetőlemez hegyét, és forgassa a beállító csavart (4) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányban), míg a fűrészlánc újra fel nem fekszik a lemez alsó oldalán (lásd a kört).

Továbbra is emelje fel a vezetőlemez hegyét, és húzza meg ismét erősen a rögzítő anyákat (2) a kombinált kulccsal.



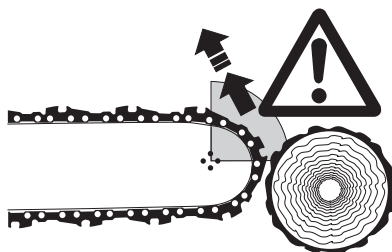
Láncfék

A EA6100P, EA6101P típusok sorozatszerűen fel vannak szerelve gyorsulás által kiváltott láncfékkel. Ha visszarúgás (Kickback) következik be, amelyre a vezetőlemez csúcsának a fához való ütközése révén kerül sor (lásd a "BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK" fejezetének 6. oldalán), a láncfék kell erősségű visszarúgásakor a tömegtehetetlenség révén kioldásra kerül.

Egy másodperc törtésze alatt a fűrészlánc megáll.

A láncfék vészhelyzet esetére és a fűrészláncnak az indítás előtti reteszelésére van rendszeresítve.

FIGYELEM: Semmi esetre se működtesse (az ellenőrzés esetét kivéve, lásd "A láncfék ellenőrzése" fejezetet) a motorfűrész kioldott láncfékkel, mert ellenkező esetben a motorfűrész rövid időn belül jelentős meghibásodások léphetnek fel!



A munka megkezdése előtt feltétlenül tegye szabaddá a láncfékét!



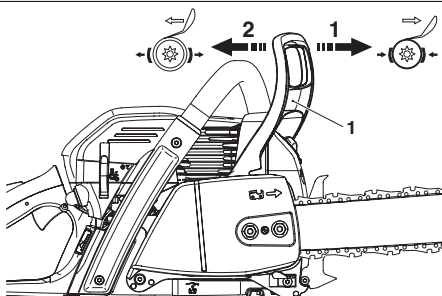
A láncfék kioldása (reteszelés)

Kellő erősségű visszarúgásakor a vezetőlemez hirtelen gyorsulása és a kézvédő (1) tömegtehetetlensége révén a láncfék **automatikusan** kiold.

Kézi kioldás alkalmával a kézvédőt (1) bal kézzel a vezetőlemez csúcsának irányában kell nyomni (1. nyíl).

A láncfék szabaddá tétele

A kézvédőt (1) a kengyelfogantyú irányában kell húzni (2. nyíl), amíg érezhetően be nem ugrik. A láncfék szabaddá van téve.



Üzemanyagok

FIGYELEM:

A készülék ásványolajtermékekkel (benzinnel és olajjal) üzemel!

A benzinnel való foglalatosskodás során fokozott figyelem ajánlott.

A dohányzás és mindennemű nyílt láng használata tilos (robbanásveszély)!

Üzemanyagkeverék

A készülék motorja léghűtéses, nagyteljesítményű kétütemű motor. Ezt benzin és kétüteműmotor-olaj keveréke működteti.

A motor kialakítása 91 ROZ minimális oktánszámú, ólommentes normálbenzinre történt. Ha nem áll rendelkezésre a megfelelő üzemanyag, magasabb oktánszámú benzin is használható. Ebből a motorra semmiféle kár sem származik. **Az optimális motorműködés és az egészség- és környezetvédelem érdekében mindig ólommentes üzemanyagot használjon!**

A motor kenésére léghűtéses kétütemű motorhoz való szintetikus kétüteműmotor-olajat (JASO FC vagy ISO EGD minőségfokozat) kell alkalmazni, amelyet az üzemanyaghoz kell hozzákeverni. Gyárilag a motor a MAKITA nagyteljesítményű kétütemű olajának 50:1 arányú környezetvédő keverékére lett szabályozva. Ezáltal biztosított a motor hosszú élettartama és megbízható, füstszegény üzemeltetése.

A MAKITA nagyteljesítményű kétütemű olaj a felhasználástól függően az alábbi kiszerezésekben kapható:

1 l	rendelésszám 980 008 607
100 ml	rendelésszám 980 008 606

Ha nincs kéznél MAKITA nagyteljesítményű kétütemű olaj, úgy más kétütemű olajok használata esetén feltétlenül betartandó a 50:1 keverési arány, mert egyébként nem szavatolható a kifogástalan üzem.



Figyelem: Ne alkalmazz a benzinkútról származó kész keveréket!

A megfelelő keverési arány előállítása:

50:1 MAKITA nagyteljesítményű kétütemű olaj használatánál azt jelenti, hogy 50 rész üzemanyagot kell 1 rész olajjal keverni.

50:1 Más szintetikus kétüteműmotor-olajok (JASO FC vagy ISO EGD minőségfokozat) használatánál azt jelenti, hogy 50 rész üzemanyaghoz egy rész olajat kell hozzákeverni.

TÁJÉKOZTATÁS:

Az üzemanyag-olaj-keverék előállításához a szükséges olajmennyiség t keverje az üzemanyag-mennyiség feléhez és azután adja hozzá a maradék üzemanyag-mennyiséget. A



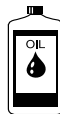
Üzemanyag



50:1



50:1



1000 cm³ (1 Liter)

5000 cm³ (5 Liter)

10000 cm³ (10 Liter)

20 cm³

100 cm³

200 cm³

20 cm³

100 cm³

200 cm³

keveréket a motorfűrészbe való betöltés előtt alaposan rázza össze.

Nincs értelme annak, hogy túlzott biztonságra törekvésből megnövelje az olaj részarányát a kétütemű keverékben a megadott keverési arányhoz képest, mivel ezáltal megnő az égési maradékok mennyisége, ezek szennyezik a környezetet és lerakódásokat okoznak az égéstermék útvonalán a hengerben és a hangtompítóban. Ezenkívül nő az üzemanyag-fogyasztás és csökken a teljesítmény.

Üzemanyag-raktározás

Az üzemanyagok csak korlátozottan raktározásképesek. Az üzemanyagok és üzemanyag-keverékek különösen magas hőmérsékleten bekövetkező párolgás következtében öregednek. A túltárolt üzemanyagok és üzemanyag-keverékek ezért indítási problémákat és motorkárosodásokat okozhatnak. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyit egy hónap alatt felhasznál. A magas hőmérsékleten kevert üzemanyagokat 6-8 hét alatt el kell használni.

Az üzemanyagot arra engedélyezett edényzetben, száraz, hűvös körülmények között, biztonságosan kell tárolni!

A BŐRREL ÉS A SZEMEKSEL VALÓ ÉRINTKEZÉS KERÜLENDŐ!

A kőolajtermékek, az olajok is, zsírtalanítják a bőrt. Ismételt és hosszabb ideig tartó érintkezés esetén a bőr kiszárad. Ennek különféle bőrbetegségek lehetnek a következményei. Ezenkívül ismeretese allergiás reakciók is. Az olajnak szemmel történő érintkezése izgatásokat vált ki. A szemmel érintkezésbe került olajat az érintett szemből tiszta vízzel azonnal ki kell mosni. Hosszabb ideig tartó izgató hatás esetén azonnal forduljon orvoshoz!

Fűrészlánc-olaj



A fűrészlánc-olaj és a vezetőlemez kenésére fűrészlánc-olajat kell használni tapadásnövelő adalékkal. A fűrészlánc-olajban lévő tapadásnövelő adalék megakadályozza az olaj túl gyors leválását a fűrész-szerkezetről.

A környezet kímélése érdekében biológiai lebontható fűrészlánc-olaj használata ajánlott. A helyi rendészeti hatóságok részben elő is írják biológiai lebontható olaj használatát.

A MAKITA által kínált BIOTOP fűrészlánc-olaj válogatott növényi olajok bázisán készült és biológiailag 100 %-ig lebontható. A BIOTOP a kém környezetvédelmi anyaggal lett kitüntetve (RAL UZ 48).



A BIOTOP fűrészlánc-olaj az alábbi kiszerezésekben kapható:

1 Irendelésszám 980 008 610

5 Irendelésszám 980 008 611

A biológiai lebontható fűrészlánc-olaj csak korlátozott mértékben tárolható és a feltüntetett gyártási időponttól számított 2 éven belül felhasználandó.

Fontos tudnivaló a bio-fűrészláncolajokhoz

Hosszabb üzemén kívül helyezés előtt az olajtartályt ki kell üríteni és ezt követően kevés motorolajat (SAE 30) kell betölteni. Ezután a motorfűrészt egy ideig működtetni kell, hogy minden bio-olajmaradékot kiöblítsen a tartályból, az olajvezeték-rendszerből és a fűrészszerkezetből. Erre azért van szükség, mert a különféle bio-olajok hajlamosak az összetapadásra és ezáltal károk keletkezhetnek az

olajszivattyúban és az olajvezető szerkezeti részekben.

Az újbóli üzembehelyezéshez ismét BIOTOP-fűrészláncolajat töltsön a tartályba. Fáradt olaj vagy nem megfelelő fűrészlánc-olaj felhasználása folytán keletkezett károk esetében megszűnik a szavatosságigény.

Az Ön szakkereskedője tájékoztatja Önt a fűrészlánc-olaj kezeléséről és felhasználásáról.

SOHA NE HASZNÁLJON FÁRADT OLAJAT!

A fáradt olaj a legnagyobb mértékben szennyezi a környezetet!

A fáradt olajok magas részarányban tartalmaznak olyan anyagokat, amelyek rákkeltő hatása bizonyított.

A fáradt olajban lévő szennyeződések az olajszivattyú és a fűrészszerkezet erős kopását okozzák.

Fáradt olaj vagy nem megfelelő fűrészlánc-olaj felhasználása folytán keletkezett károk esetében megszűnik a szavatosságigény.

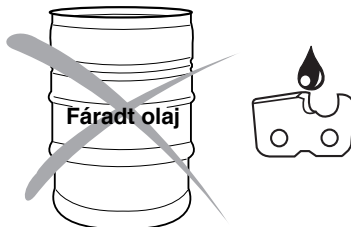
Az Ön szakkereskedője tájékoztatja Önt a fűrészlánc-olaj kezeléséről és felhasználásáról.

A BŐRREL ÉS A SZEMEKSEL VALÓ ÉRINTKEZÉS KERÜLENDŐ!

A kőolajtermékek, az olajok is, zsírtalanítják a bőrt. Ismételt és hosszabb ideig tartó érintkezés esetén a bőr kiszárad. Ennek különféle bőrbetegségek lehetnek a következményei. Ezenkívül ismeretese allergiás reakciók is. Az olajnak szemmel történő érintkezése izgatásokat vált ki.

A szemmel érintkezésbe került olajat az érintett szemből tiszta vízzel azonnal ki kell mosni.

Hosszabb ideig tartó izgató hatás esetén azonnal forduljon orvoshoz!



Feltöltés



A BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT FELTÉTLENÜL BE KELL TARTANI!

Az üzemanyagokkal való foglalkozás elővigyázatos és körültekintő kezelésmódot igényel.

Csak kikapcsolt motor mellett!

A betöltőnyílás környékét alaposan meg kell tisztítani, hogy semmiféle szennyeződés ne kerüljön az üzemanyag-keverék-vagy az olajtartályba.

Csavarja le a tartály zárófedelét (szükség esetén a kombinált kulccsal lazítsa meg, lásd az ábrát), és töltsön be üzemanyag-keveréket ill. fűrészlánc-olajat a betöltőcsőnek alsó pereméig. Óvatosan töltsse fel, hogy ne loccsanjon ki üzemanyag-keverék vagy fűrészlánc-olaj.

Csavarja rá kézzel ütközésig a tartály zárófedelét.

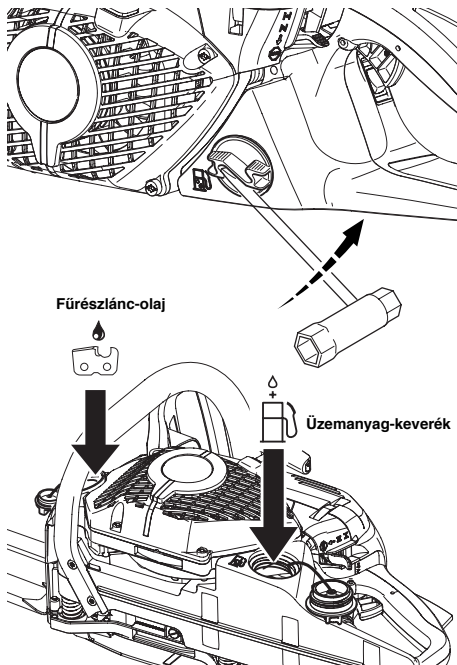
A feltöltés után tisztítsa meg a tartály zárófedelét és környezetét!

A fűrészlánc kenése



A fűrészlánc kielégítő kenéséhez mindig legyen elegendő fűrészlánc-olaj a tartályban. A tartály tartalma közepes szállított mennyiség mellett egy tartály üzemanyag időtartamára elég. Munka közben ellenőrizze, hogy kellő mennyiségű láncolaj van-e a tartályban, szükség esetén töltsön utána. **Csak kikapcsolt motor mellett!**

Húzza meg **kézzel ütközésig** a tartály zárófedelét.



A lánckenés ellenőrzése

Soha ne fűrészeljen kellő lánckenés nélkül. Ellenkező esetben lecsökkenti a fűrészbereendezés élettartamát!

A munka megkezdése előtt ellenőrizze az olaj mennyiségét a tartályban és az olajszállítást.

Az olajszállítás az alábbi módon ellenőrizhető: Indítsa be a motorfűrészt (lásd "A motor indítása" fejezetet).

A futó fűrészláncot tartsa kb. 15 cm-rel egy fatönk vagy a talaj fölé (használjon alkalmas alátétet).

Kellő kenés esetén a kifecskendezett olajtól könnyű olajnyom képződik. Ügyeljen a szél irányára és ne tegye ki magát feleslegesen a kenőolajködnek!

Tájékoztatás:

Normális jelenség, hogy a készülék leállítását követően még a láncolaj csekély maradék mennyiségei, amelyek az olajvezeték-rendszerben és a vezetőlemezen és láncban még találhatók, eltávoznak. Ilyen esetben nincs szó meghibásodásról!

Használjon alkalmas alátétet!

A lánckenés beállítása



Csak kikapcsolt motor mellett!

Aszállított olaj mennyisége a beállítócsavarral (1) szabályozható. A beállítócsavar a ház alsó oldalán található.

Az olajszivattyú gyárilag közepes szállítási mennyiségre van beállítva. A szállított mennyiség három beállításra lehetséges: Minimális, közepes és maximális szállított mennyiség.

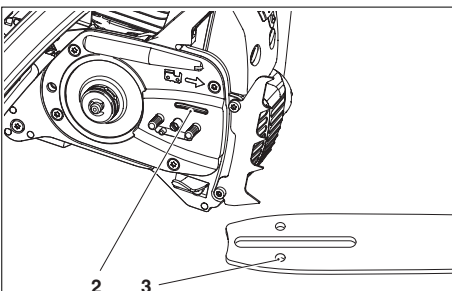
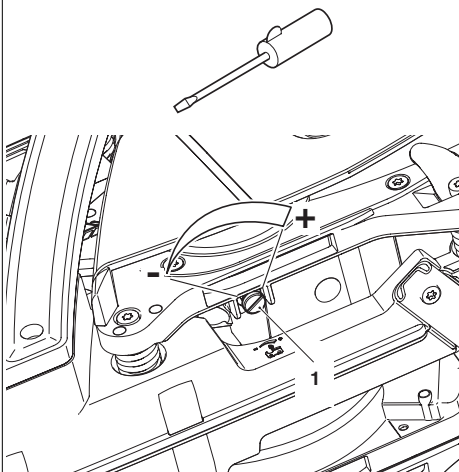
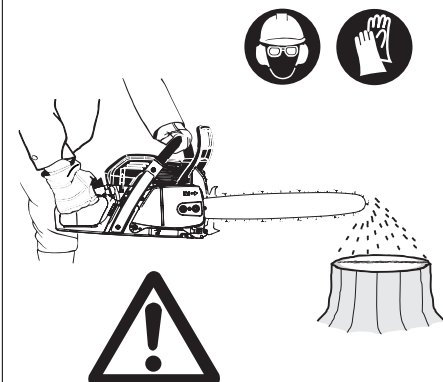
A szállított mennyiség módosításához egy kis csavarhúzóval a beállító csavar:

- jobbra forgatásával nagyobb
- balra forgatásával kisebb

szállított mennyiség állítható be.

A vezetőlemez hosszától függően válassza ki a négy beállítás egyikét.

Munka közben ellenőrizze, hogy kellő mennyiségű láncolaj van-e a tartályban, szükség esetén töltsön utána.



Az olajszivattyú kifogástalan működése érdekében a forgattyúházon lévő olajvezető hornyot (2) továbbá a vezetőlemezen lévő olaj-belépőnyílásokat (3) rendszeresen meg kell tisztítani.

Tájékoztatás:

Normális jelenség, hogy a készülék leállítását követően még a láncolaj csekély maradék mennyiségei, amelyek az olajvezeték-rendszerben és a vezetőlemezen és láncban még találhatók, eltávoznak. Ilyen esetben nincs szó meghibásodásról!

Használjon alkalmas alátétet!

Motor indítása

A motorfűrészt csak teljes összeszerelés és ellenőrzés után szabad beindítani!

Legalább 3 m távolságban az üzemanyag-feltöltés helyétől.

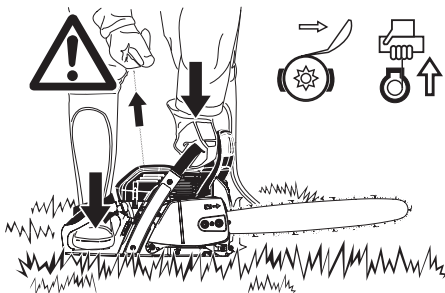
Foglaljon el biztonságos állást és a motorfűrészt úgy állítsa le a talajra, hogy a fűrészszerkezet szabadon álljon.

Oldja ki (reteszelve) a láncfékelt.

Egyik kezével erősen fogja meg a kengyelfogantyút és a motorfűrészt szorítsa a talajhoz.

Jobb lába hegyét helyezze a hátsó kézvédőbe.

Tudnivaló: A rugós könnyűindító rendszerrel a motorfűrészt nagy erőfeszítés nélkül be lehet indítani. Az indítási műveletet lendületesen és egyenletesen kell végezni!



Hidegindítás:

Többszöri nyomkodással mæködtesse az üzemanyagszivattyút (5), amíg a szivattyúban üzemanyag látható nem lesz.

Nyomja a kombinált kapcsolót (1) felfelé (szívató-állásba). Ezzel egyidejüleg mûködésbe lép a félgáz-rögzítés is.

Húzza meg lendületesen és egyenletesen az indító fogantyút (2).

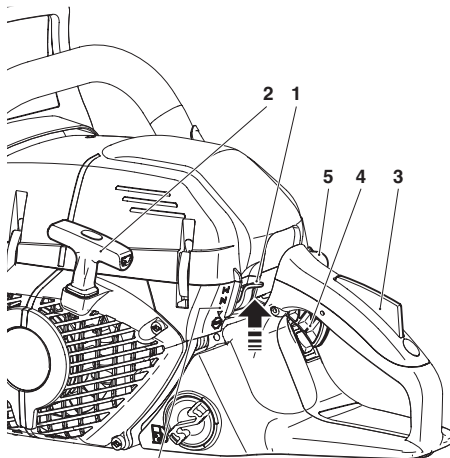
Figyelem: Az indítózsínort ne húzza ki jobban, mint kb. 50 cm-nyire, és lassan, kézzel vezesse vissza.

Ismételje meg az indítási műveletet 2-szer.

Állítsa a kombinált kapcsolót (1) középre, "ON"-állásba. Húzza meg ismét lendületesen és egyenletesen az indító fogantyút. Mihelyt a motor beindult, markolja át a kézi fogantyút (a biztonsági reteszelő billentyűt (3) a kézfelület mûködteti) és ütögesse meg a gázkart (4). A félgáz-rögzítés kiold és a motor üresjáratban mûködik.

Figyelem: A motornak a beindítás után azonnal üresjáratban kell mûködni, különben a tengelykapcsoló meghibásodhat.

Most tegye szabaddá a láncfékelt.



Melegindítás:

A Hidegindítás alatt leírtak szerint, azonban az indítás előtt nyomja a kombinált kapcsolót (1) felfelé (szívató-állás), és rögtön állítsa újra "ON"-pozícióba, csupán a félgáz-rögzítés bekapcsolásához. Ha motor 2-3 húzás után nem jár, akkor ismételje meg a teljes, Hidegindítás alatt leírt indítási műveletet.

TUDNIVALÓ: Ha a motort csak rövid időre állítják le, akkor az indítás a kombikapcsoló mûködtetése nélkül is történhet.

Fontos tudnivaló: Ha az üzemanyag-tartály teljesen kiürült, és a motor üzemanyag-hiány miatt állt le, miután feltankolta többszöri nyomkodással mæködtesse az üzemanyagszivattyút (5), amíg a szivattyúban üzemanyag látható nem lesz.

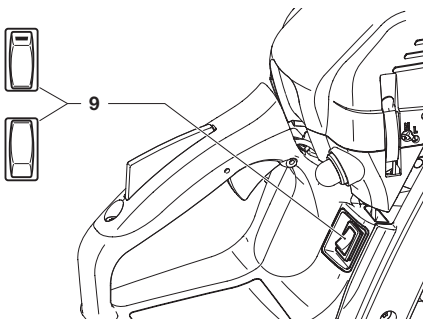
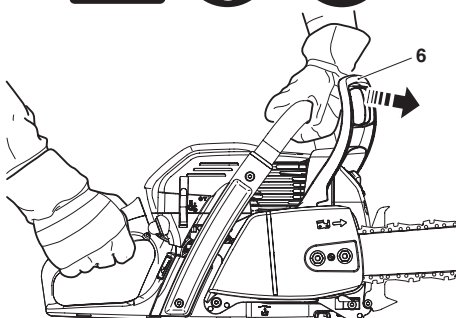
A motor kikapcsolása

Nyomja a kombikapcsolót (1) a  irányába lefelé.

TUDNIVALÓ: A kombikapcsoló lenyomása után visszatér „ON”-állásba. A motor le van állítva, azonban a kombikapcsoló újbóli mûködtetése nélkül beindítható.

FIGYELEM: A gyújtóáram megszakításához a kombikapcsolót az ellenállással szemben teljesen le kell nyomni a  pozícióba.

-  — Hidegindítás (Choke)
-  — Melegindítás (ON)
-  — A motor kikapcsolása
-  — Gyújtóáram megszakítva



Kikapcsolva: a piros jelölés nem látható a kapcsolón

A porlasztó beállítása

FIGYELEM: A porlasztó beállítását csak MAKITA-szakműhely végezheti!



SERVICE

Csupán az (T) beállító csavarnál végezhet a készülék használója beállításokat. Amennyiben a vágószerszám is forog üresjáratban (a gázkar működtetése nélkül), akkor feltétlenül korrigálni kell az üresjárat beállítást!

Az üresjárat beállítást csak a készülék teljes összeszerelése és ellenőrzése után szabad elvégezni!

A beállításnak meleg motornál, tiszta légszűrővel és a vágószerszám szabályszerű felszerelése esetén kell történnie.

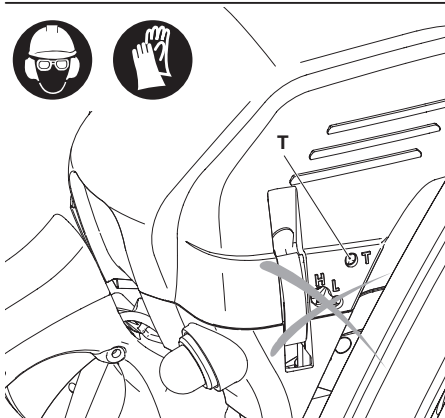
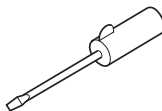
A beállítást csavarhúzóval (4 mm-es pengeszélesség) kell elvégezni.

Az üresjárat beállítása

Az (T) beállítócsavar kicsavarása az óramutató járásával ellentétes irányban: az üresjárat fordulatszám leesik.

Az (T) beállítócsavar becsavarása az óramutató járásával egyező irányban: az üresjárat fordulatszám megemelkedik.

Figyelem: Amennyiben a vágószerszám az üresjárat korrigált beállítása után sem áll meg, a készüléket semmi esetre sem szabad használni. MAKITA-szakműhelyt kell felkeresni!





KARBANTARTÁSI MUNKÁK

Fűrészlánc élezése

FIGYELEM: A fűrészláncon végzett mindennemű munkánál a motort feltétlenül le kell állítani, a gyertyaérintkezőt le kell húzni (lásd A gyújtógyertya cseréjénél) és védőkesztyűt kell viselni!

A fűrészláncot meg kell élezni, ha:

nedves fa fűrészelésekor falistszerű forgácsok keletkeznek, a lánc erősebb nyomás mellett is csak nehezen hatol be a fába,

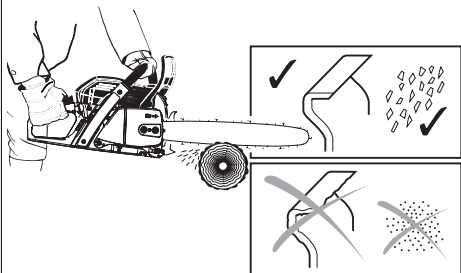
a vágott szél szemmel láthatóan sérült,

a fűrészszerkezet a fában egyoldalúan balra vagy jobbra eltér. Ennek oka a fűrészlánc egyenlőtlen élezése.

Fontos: gyakran élezen, kevés anyagot távolítson el!

Az egyszerű utánélezéshez legtöbbször elegendő 2-3 reszelőhúzás.

Többszöri saját élezés után a fűrészláncot a szakműhelyben éleztesse utána.



Az élezés kritériumai:

FIGYELEM: Csak ehhez a fűrészhez engedélyezett láncokat és vezetőlemezeket használjon (lásd a Kivonat a pótalkatrészjegyzékből részt)!

Minden fűrészfog egyenlő hosszú legyen ('a' méret).

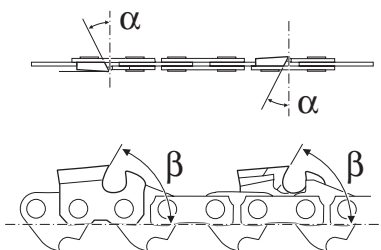
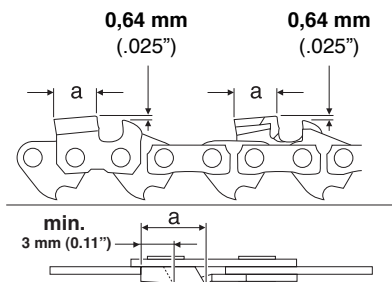
Az eltérő hosszúságú fűrészfogak durva láncfutást jelentenek és könnyen okozhatnak láncszakadást!

A fűrészfogak legkisebb hossza 3 mm. A fűrészláncot tovább már ne élezze, ha elérte a fűrészfogak legkisebb hosszát. Új fűrészláncot kell felszerelni (lásd "Kivonat a pótalkatrészjegyzékből" és "Új fűrészlánc" fejezetet).

A mélységkorlátozó (kerek orr) és a vágóél közötti távolság határozza meg a forgácsvastagságot.

A legjobb vágáseredmények 0,64 mm (.025") mélységkorlátozó-távolság mellett érhetők el.

FIGYELEM: A túl nagy távolság növeli a visszarúgás veszélyét!



Az (α) élszögnek minden fűrészfognál feltétlenül egyformának kell lennie.

25° a 686, 099-es lánc típusnál

30° a 086-es lánc típusnál

35° a 093-es lánc típusnál

A fűrészfog (β) mellszöge a megfelelő kerek reszelő használata esetén magától adódik.

60° a 686, 099-es lánc típusnál

85° a 086, 093-es lánc típusnál

Eltérő élszögek durva, egyenetlen láncfutást okoznak, fokozzák a kopást és lánctörésekhez vezetnek!

Reszelő és reszelővezetés

Az élesítéshez speciális fűrészláncokhoz való kerek reszelőt kell használni. Közöséges kerekreszelők nem alkalmasak. Rendelésszámot lásd a tartozékoknál.

Típus 086, 686: A fűrészfogak első felét $\varnothing 4,8$ mm-es fűrészlánc-kerekreszelővel, azután $\varnothing 4,5$ mm-essel kell reszelni.

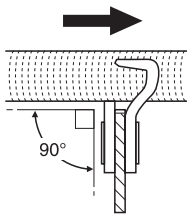
Típus 093, 099: A fűrészfogak első felét $\varnothing 5,5$ mm-es fűrészlánc-kerekreszelővel, azután $\varnothing 4,5$ mm-essel kell reszelni.

A reszelő csak előtolásban (nyíl iránya) fogjon. Visszahúzásnál a reszelőt az anyagról le kell emelni.

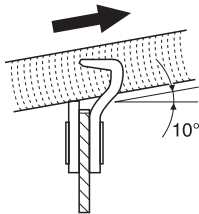
A legrövidebb fűrészfogak kell először megélezni. Ennek a fogak a hossza lesz az előírt mérték a fűrészlánc összes többi fűrészfoga számára.

Újonnan berakott fűrészfogakat pontosan hasonlóvá kell tenni a használt fogak alakjához, a futófelületeken is.

A reszelőt a lánc típusnak megfelelően kell vezetni (90° ill. 10° a vezetősínhez képest).



093
-es lánc típus



086, 686, 099
-es lánc típus

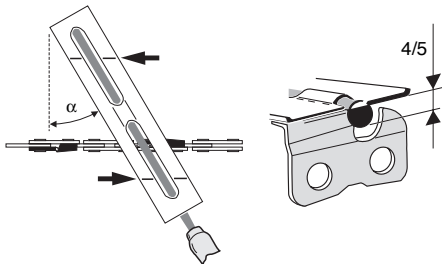
A reszelőtartó megkönnyíti a reszelő vezetését, jelöléseket tartalmaz

$\alpha = 25^\circ$

$\alpha = 30^\circ$

$\alpha = 35^\circ$

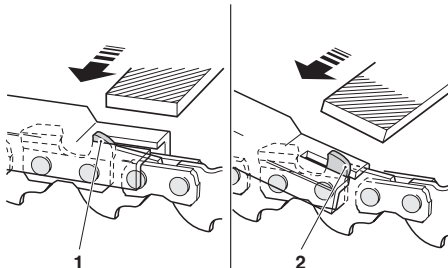
-os pontos élszög számára (a jelölést a fűrészláncal párhuzamosan kell beállítani) és lehatárolja a bemélyesztési mélységet (4/5 reszelőátmérő). Rendelésszámot lásd a tartozékoknál.



Az utánélezést követően ellenőrizni kell a mélységkorlátozó magasságát láncmérő idomszerrel. Rendelésszámot lásd a tartozékoknál.

A legkisebb túlméretet is el kell távolítani egy speciális laposreszelővel (1) (rendelésszámot lásd a tartozékoknál).

A mélységkorlátozót elől ismét le kell kerekíteni (2).





Lánckerék belsejének tisztítása

FIGYELEM: A vezetőlemezen és a fűrészláncon végzett mindennemű munkánál a motort feltétlenül le kell állítani, a gyertyaérintkezőt le kell húzni (lásd "A gyújtógyertya cseréje" részt) és védőkesztyűt kell viselni!

FIGYELEM: A motorfűrészrt csak teljes összeszerelés és ellenőrzés után szabad beindítani!

Vegye le a lánckerékvédőt (1) (lásd a megfelelő kivitel „ÜZEMBE HELYEZÉS”), és tisztítsa ki a belső részt ecsettel.

Vegye le a fűrészláncot (2) és a vezetőlemezt (3).

ONTOS:

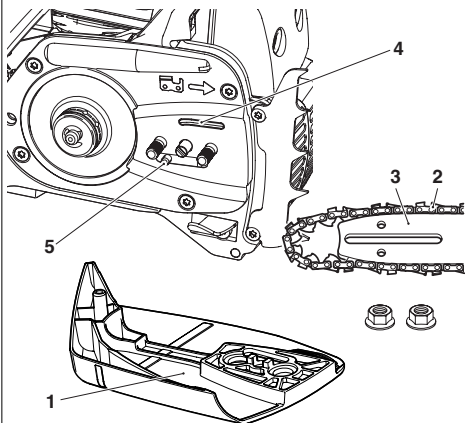
Ügyeljen arra, hogy nem maradjanak maradványok az olajvezető horonyban (4) és a láncfeszítőn (5).

A vezetőlemez, a fűrészlánc és a lánckerékvédő felszereléséhez lásd a megfelelő kivitel „ÜZEMBE HELYEZÉS”.

TÁJÉKOZTATÁS:

A láncfék igen fontos biztonsági berendezés és mint minden alkatrész, bizonyos mértékű kopásnak van kitéve.

A rendszeres ellenőrzés és karbantartás az Ön saját védelmét szolgálja és azt egy MAKITA-szakműhellyel kell elvégeztetni.



SERVICE

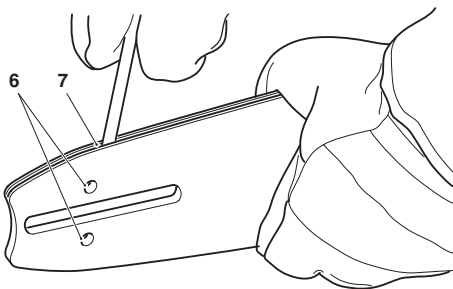


Láncvezető lemez tisztítása

FIGYELEM: Feltétlenül viseljen védőkesztyűt!

A vezetőlemez (7) futófelületeit rendszeresen meg kell vizsgálni, hogy nem sérültek-e és alkalmas szerszámmal meg kell tisztítani.

Mindkét olajbevezető furatot (6) és a teljes vezetőlemezt tisztán kell tartani a szennyeződésektől!



Új fűrészlánc

FIGYELEM: Csak ehhez a fűrészhez engedélyezett láncokat és vezetőlemezeket használjon (lásd a Kivonat a pótalkatrészjegyzékből részt)!

A lánc típus cseréjekor a lánckereket (11) a lánctípushoz kell igazítani. Adott esetben ki kell cserélni a lánckereket.

Új fűrészlánc felrakása előtt meg kell vizsgálni a lánckerék állapotát.

Megkopott lánckerekek (8) egy új fűrészláncra károsodásokat okozhatnak és ezért feltétlenül kicserélendők.

Vegye le a lánckerékvédőt (lásd az "ÜZEMBEHELYEZÉS" fejezetet).

Vegye le a fűrészláncot és a vezetőlemezt.

Vegye le a biztosító alátétet (9).

VIGYÁZAT: A biztosító alátét kiugrik a horonyból. Levételkor biztosítsa hüvelykujjal a leugrás ellen.

Vegye le a dob tárcsát (10).

Kopott lánckeréknél (8) a teljes kuplungdobot (11) ki kell cserélni (a rendelési számot lásd a „Kivonat a pótalkatrészjegyzékből” c. pont alatt).

Szereljen fel új lánckereket, dob tárcsát és új biztosító alátétet (9) (a rendelési számot lásd a „Kivonat a pótalkatrészjegyzékből” részben).

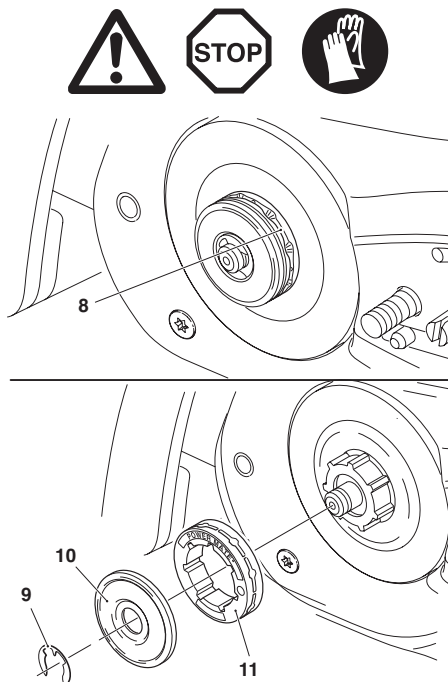
A vezetőlemez, a fűrészlánc és a lánckerékvédő felszerelését lásd az "ÜZEMBEHELYEZÉS" alatt.

TÁJÉKOZTATÁS:

Ne használjon új láncot bejáratott lánckeréken. A lánckereket legkésőbb két elhasznált lánc után cserélni kell. Az új láncot néhány percig félgázon kell járatni, hogy a láncolaj egyenletesen eloszoljon.

A lánc feszességét gyakran ellenőrizze, mert az új fűrészláncok megnyúlnak (lásd A láncfeszesség ellenőrzése alatt)!

A kuplungdobot két elhasznált lánckerék után szintén cserélni kell.



A levegőszűrő tisztítása



FIGYELEM: ha a tisztításhoz sűrített levegőt használ, mindig viseljen védőszemüveget a szem sérüléseinek megelőzése érdekében!

A levegőszűrőt nem szabad üzemanyaggal vagy tűzveszélyes folyadékokkal tisztítani!

Akassza ki a borítás reteszelését (5) a kombikulccsal és vegye le és vegye le a fedőburkolatot (2).

Nyomja a kombinált kapcsolót (3) felfelé (szívató-állás), hogy nehogy szennyező részecskék essenek a porlasztóba.

Lazítsa ki a levegőszűrő reteszelését (1) az óramutató járásával ellentétes irányba és húzza le a levegőszűrőt (4) felfelé.

FIGYELEM: A szívónyílást tiszta törlőruhával takarja le, annak megakadályozására, hogy a porlasztó belső terébe szennyeződés-részecskék hulljanak be.

Aszűrőtisztítása: Óvatosan porolja ki vagy belülről kíméletesen fúvassa ki sűrített levegővel. Ne tisztítsa meg kefével, mert így a szennyeződés benyomódik a szövetbe. Ha a szűrő erősen elszennyeződött, mossa ki kereskedelemben szokványos mosogatószeres vízzel, és öblítse ki belülről folyó víz alatt. A szűrőt csak akkor kell megtisztítani, ha munka közben érezhetően teljesítménycsökkenés lép fel. A szűrőt ki kell cserélni, ha a megtisztítása után sem áll be érezhető teljesítményjavulás.

Hagyja jól megszáradni a levegőszűrőt.

FIGYELEM: A szárításhoz ne használjon hőforrást.

A levegőszűrő visszaszerelése előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e behullott szennyeződés-részecskék a szívató csapantyúján. Szükség esetén ecsettel távolítsa el.

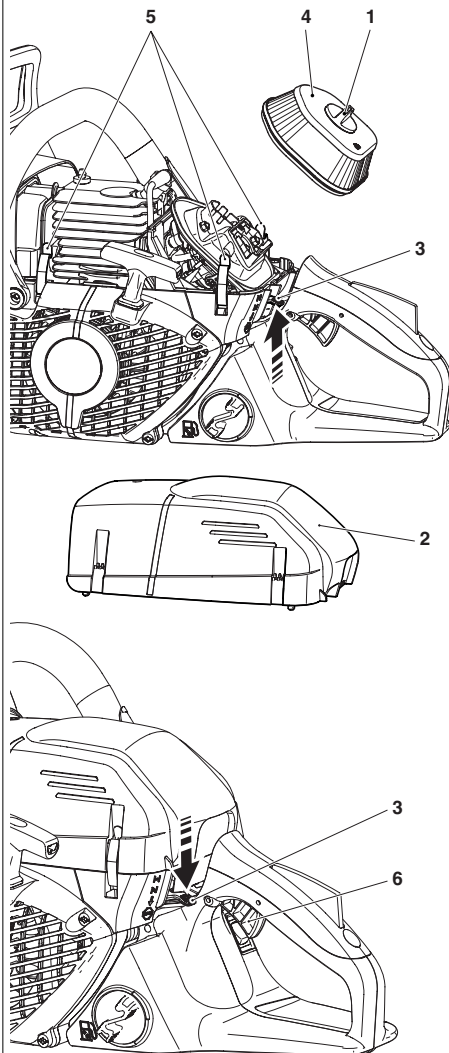
FIGYELEM: A sérült levegőszűrőt azonnal cserélje ki! Leszakadt szövetdarabok és durva szennyrészecskék tönkretehetik a motort!

Helyezze fel a levegőszűrőt (4), közben ügyeljen a felfogatás egyenletes illeszkedésére.

Húzza meg a levegőszűrő reteszelését (1) az óramutató járásával megegyező irányban forgatva.

Nyomja lefelé a kombikapcsolót (3), és a fégáz-állás kikapcsolásához egyszer nyomja le teljesen a gázkart (6).

Helyezze fel a fedőburkolatot (2), és rögzítse a borítás reteszelésein (5) lenyomásával.



A gyújtógyertya cseréje



FIGYELEM:

A gyújtógyertyát vagy a gyertyacsatlakozót nem szabad megérinteni, ha jár a motor (nagyfeszültség).

Karbantartási munkákat csak leállított motornál szabad végezni. Forró motornál megégés veszélye áll fenn. Viseljen védőkesztyűt!

A szigetelőtest sérülése, az elektróda erős elhasználódása ill. erősen szennyezett vagy olajos elektródák esetén a gyújtógyertyát ki kell cserélni.

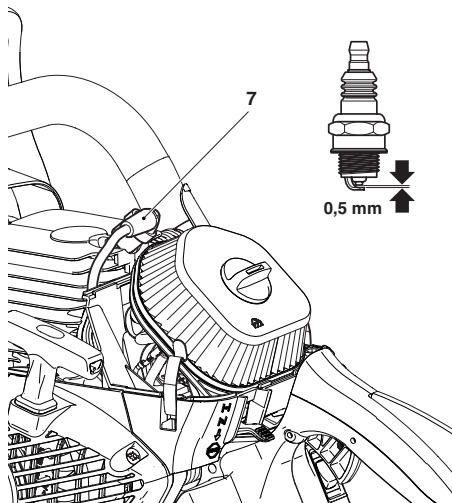
Vegye le a fedelet (lásd "A levegőszűrő tisztítás" alatt).

Húzza le a gyújtógyertyáról a gyertyacsatlakozót (8). A gyújtógyertyát csak az együtt szállított kombikulccsal szerelje ki.

Elektródatávolság

Az elektródatávolság 0,5 mm legyen.

FIGYELEM: Pótlásul csak NGK BPMR 7A gyújtógyertyát használjon.



A gyújtószikra ellenőrzése



Dugja a kombikulcsot az ábrán látható módon a burkolat és a henger közé.

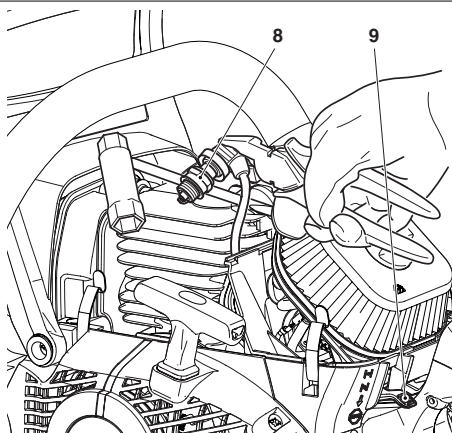
FIGYELEM! A kulcsot ne dugja a gyertyanyílásba, csak érintse a hengerhez (különben károsodhat a motor).

Nyomja a kicsavart gyújtógyertyát (8) szilárdan felhelyezett gyújtógyertya-csatlakozóval **szigetelt** fogó segítségével a kombikulcsnak (A gyertyanyílástól el!).

Állítsa a kombinált kapcsolót (8) ON-állásba.

Erősen rántsa meg az indítószinört.

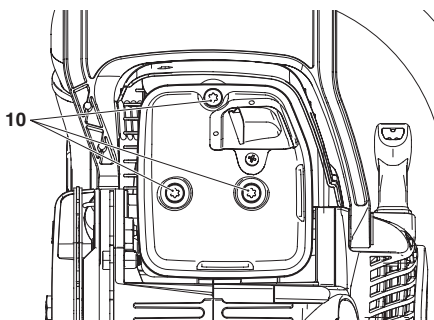
Kifogástalan működés esetén az elektródák között látni kell a szikrát.



A hangtompítócsavarok ellenőrzése



Ellenőrizze a csavarok (10) megfelelő illeszkedését. Ha lazák, húzza meg kézzel (**Figyelem:** ne húzza túl).





Az indítózsinór cseréje / A visszahúzó rugó kazettájának cseréje / Az indítórugó cseréje

Akassza ki a borítás reteszelését (3) a kombikulccsal.

Csavarja ki a négy csavart (1).

Kissé nyomja le a kézzvédő merevítőt és vegye le a ventilátorházat (2).

Vegye ki a légtelerelőt a ventilátorházból (4).

FIGYELEM: Sérülésveszély! Az (8) csavart csak akkor csavarja ki, ha a visszahúzórugó fesztelenítve van!

Ha az indítózsinór kicserélésre kerül, jöllehet nincs elszakadva, először a zsinór dobjának (14) visszahúzórugóját kell feszíteni.

Ehhez teljesen húzza ki a zsinórt az indítófogantyúnál fogva a ventilátorházból.

A dobot egyik kezével tartsa erősen, másik kezével nyomja be a zsinórt a horonyba (15).

Óvatosan hagyja a dobort forogni mindaddig, amíg a visszahúzórugó teljesen feszültségmentessé nem vált.

Csavarja ki a csavart (8) és a menesztőt (9) a rugóval (7) és a zsinórdobbal (6) együtt **óvatosan** vegye le.

Válassza szét a menesztőt (9) és a zsinórdobot (6).

Távolítsa el a régi zsinórmaradványokat és vegye le a rugót (7).

Helyezze vissza a rugót (7) a zsinórdobba (a nyílás tartományába, lásd a nyilat a nagyított ábrán).

Az új zsinórt (ø 3,8 mm, 1000 mm hosszú) az ábrán bemutatott módon fűzze be (ne feledkezzen meg a (11) tárcsáról) és mindkét végére kössön csomót.

Húzza be a csomót (12) a zsinórdobba (6) és nyomja a felfogatásba.

A (13) csomót húzza be az (10) indítófogantyúba.

Vezesse a furatot (16) a menesztőn (9) a rugó végére, nyomja le a menesztőt, és forgassa enyhén az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg síkban illeszkedik a zsinórdobra (6).

Helyezze vissza a zsinórdobot, közben könnyedén forgassa, amíg a visszahúzórugó nem fog.

Helyezze be és húzza rá a csavart (8).

Vezesse be a zsinórt a zsinórdobon lévő nyílásba (15), és a forgassa háromszor az óramutató járásával egyező irányban a kötéllel.

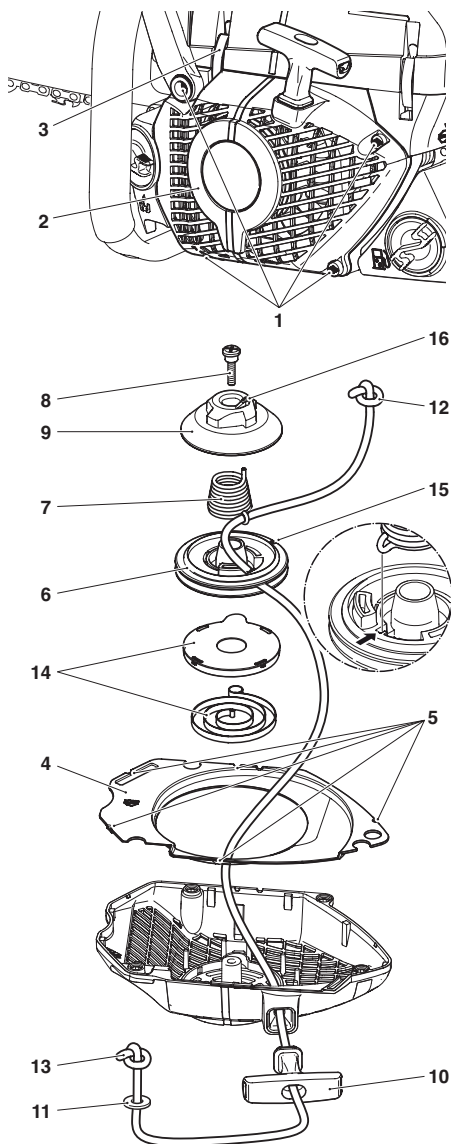
A dobort bal kezével erősen tartsa meg, jobb kezével kúszóbőlje ki a zsinórban keletkezett elcsavarodást, a zsinórt feszesre húzza ki és erősen tartsa.

A zsinórdobort elővigyázatosan engedje le. A zsinórt a rugóerő felcsévéli a dobora.

Ismételje meg egyszer a műveletet. Az indító fogantyúnak most egyenesen kell állnia a ventilátorháznál.

TÁJÉKOZTATÁS: Teljesen kihúzott indítózsinór mellett a zsinórdobort legalább egy negyed fordulattal tovább kell tudni forgatni a rugóerővel szemben.

FIGYELEM: Sérülésveszély! A kihúzott indítófogantyút biztosítsa. Hirtelen visszaugrik, ha a dobort véletlenül elengedi.



A visszahúzó rugó kazettájának cseréje

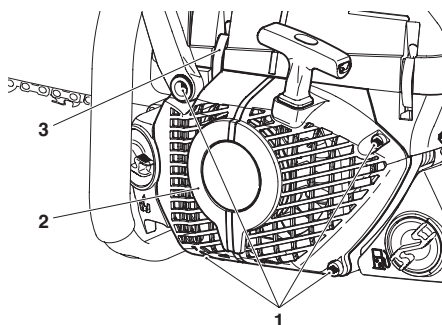
Szerelje le a ventilátorházat és a zsinórdobot (lásd oldal 26).

FIGYELEM: Sérülésveszély! A visszahúzó rugó kiugorhat! Feltétlenül viseljen a védőszemüveget és védőkesztyűt!

Az üres oldal teljes felfekvési felületével üsse fához enyhén a ventilátorházat és **ideiglenesen rögzítse**. Emelje fel most **óvatosan, lépésről-lépésre** a ventilátorházat, mivel a kiesett visszahúzó rugó-kazetta (14) így kontrolláltan tud feszíteni/oldni, ha a visszahúzó rugó kiugrott a műanyag kazettából.

Helyezze be az új visszahúzó rugó-kazettát, és nyomja lefelé beakadásig.

A zsinórdob felszerelését és visszahúzó rugó megfeszítését (lásd oldal 26).



Az indítórugó cseréje

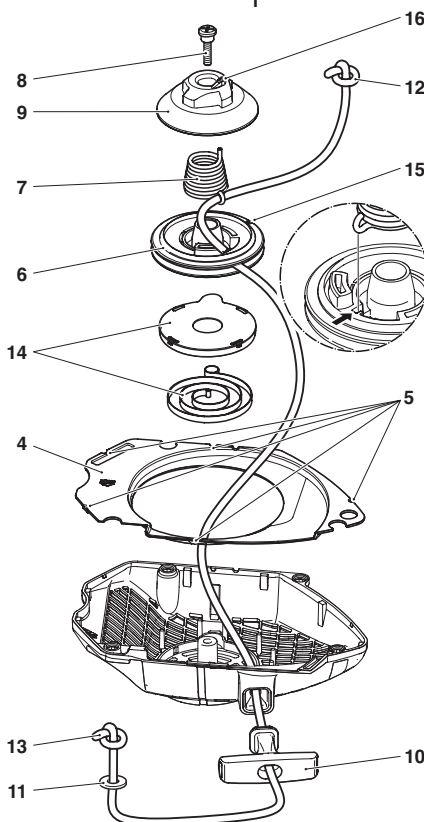
TUDNIVALÓ: Amennyiben a rugós könnyűindító rendszer rugója (7) eltört, akkor a motor beindításához nagyobb erőki-fejtés szükséges, és erős ellenállás érezhető az indító fogantyú meghúzásakor. Amennyiben ilyen változás észlelhető indításkor, akkor meg kell vizsgálni a rugót (7) és adott esetben ki kell cserélni azt.

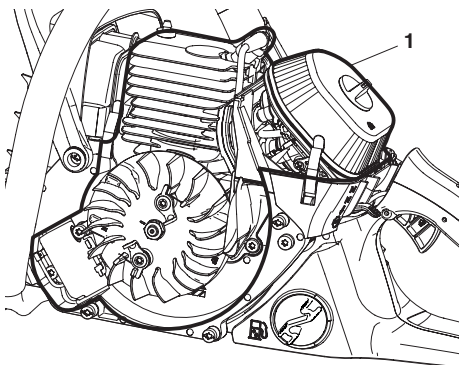
A ventilátorház szerelése

Helyezze be a légterelőt (4) a ventilátorházba, közben pattintsa be az öt mélyedést (5).

Igazítsa be a ventilátorházat a készülék felé, illessze be a kéz-védő merevítő alá, tartson enyhén ellen, és közben húzza meg az indítófogantyút, amíg az indítószerszemet fog.

Húzza meg a csavarokat (1).





A légszűrőtér/ventilátortér tisztítása

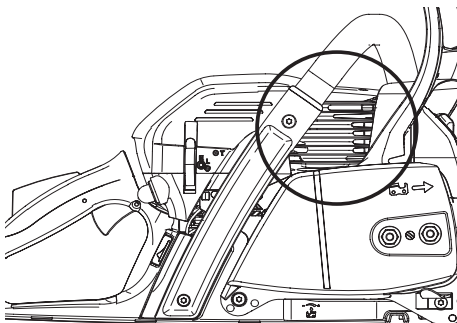


Vegye le a borítást.

Vegye le a ventilátorházat.

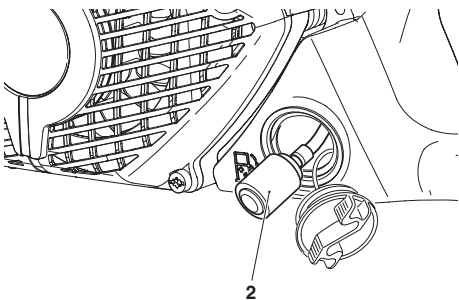
FIGYELEM: ha a tisztításhoz sűrített levegőt használ, mindig viseljen védőszemüveget a szem sérüléseinek megelőzése érdekében!

A szabaddá tett teljes térség (1) most kefével és sűrített levegővel megtisztítható.



A hengerbordák tisztítása

A hengerbordák tisztításához üvegkefe használható.



A szívfőjé cseréje

A szívfőjé nemezsűrője (2) a használat során eldugulhat. A porlasztó üzemanyaggal való kifogástalan ellátásának biztosítására a szívfőjét kb. negyedévenként ki kell cserélni.

A szívfőjét a kicseréléshez át kell húzni a tartályfedél nyílásán egy drót-kampóval vagy csípőfogóval.

Időszakos karbantartási és ápolási útmutató

A hosszú élettartam továbbá a károsodások elkerülése érdekében és a biztonsági berendezések tökéletes működésének biztosításához az alábbiakban leírt karbantartási munkákat rendszeresen el kell végezni. Jótállási igények csak akkor ismerhetők el, ha ezeket a munkákat rendszeresen és előírászerűen elvégezték. Ezek figyelmen kívül hagyása esetén balesetveszély áll fenn!

Motorfűrészek használói csak azokat a karbantartási és ápolási munkákat végezhetik el, amelyek ebben a kezelési utasításban le vannak írva. Az ezeket meghaladó munkákat csak MAKITA-szakműhely végezheti el.

oldal			
Általában	A teljes motorfűrész Fűrészlánc Láncfék Vezetőlemez Indítózsínór	Külső megtisztítás és sérülések ellenőrzése, sérülés esetén szakszerű javítás haladéktalan elvégzése Rendszeres utánélezés, időben újjal lecserélés Szakműhelyben rendszeres ellenőrzítés Megfordítás, hogy a terhelt futófelületek egyenletesen kopjanak. Időben újra lecserélni. Sérülések ellenőrzése. Sérülés esetén kicserélni.	20-21 13, 22 26-27
Minden üzembe-helyezés előtt	Fűrészlánc Vezetőlemez Láncnenés Láncfék kombinált kapcsoló, biztonsági reteszelő billentyű, gázkar üzemanyag- és olajtartály zárófedél	Sérülések és élesség ellenőrzése Láncfeszesség ellenőrzése Sérülések ellenőrzése Működés ellenőrzése Működés ellenőrzése Működés ellenőrzése Tömörtség ellenőrzése	20-21 13 16 23 17
Naponta	Levegőszűrő Vezetőlemez Vezetőlemez-tartó Üresjáratú fordulatszám	Tisztítás (ha szűks. naponta többször) Sérülések ellenőrzése, olajbelépő furat megtisztítása Megtisztítás, főként az olajvezető hornyot Ellenőrzés (a láncnak nem szabad együttl futni)	24 22 16, 22 19
Hetenként	Ventilátorház Légszűrőtér Ventilátortér Hengerbordák Gyújtógyertya Hangtompító Láncfogó Csavarok és anyák	Megtisztítás a kifogástalan hűtőlevegő-szállítás érdekében Megtisztítás a kifogástalan hűtőlevegő-szállítás érdekében Megtisztítás a kifogástalan hűtőlevegő-szállítás érdekében Megtisztítás a kifogástalan hűtőlevegő-szállítás érdekében Ellenőrzés, szükség esetén csere Lerakódás ellenőrzése, csavarok ellenőrzése Ellenőrzés Megvizsgálni állapotukat és rögzített helyzetüket.	10 28 28 28 25 10, 25 10
Negyedévenként	Szívófej Üzemanyag-, lánc-olajtartály	Csere Tisztítás	28
Évente	A teljes motorfűrész	Ellenőrzítés szakműhely részéről	
Tárolás	A teljes motorfűrész Fűrészlánc és vezetőlemez Üzemanyag-, lánc-olajtartály Porlasztó	Külső megtisztítás és sérülések ellenőrzése, sérülés esetén szakszerű javítás haladéktalan elvégzése Leszerelés, megtisztítás és enyhe beolajozás, a vezetőszín olajvezető hornyának megtisztítása Kiürítés és kitisztítás Üresjáratás	22

Javítóhelyek, pótalkatrészek és jótállás

Karbantartás és javítások

A korszerű motorfűrészek továbbá a biztonság szempontjából fontos szerkezeti részek karbantartása és javítása kvalifikált szakmai képesítést és speciális szerszámokkal és vizsgálókészülékekkel felszerelt műhelyt igényel.

A jelen üzemeltetési utasításban nem ismertett összes munkátot MAKITA-szakszervizzel kell elvégeztetni.

A szakember rendelkezik a szükséges képesítéssel, tapasztalattal és felszereléssel ahhoz, hogy Önnek a mindenkor legolcsóbb megoldást biztosítsa és tanáccsal és gyakorlattal továbbsegíti Önt. MAKITA-szakkereskedések a: www.makita-outdoor.com internetes oldalon találhatóak.

Harmadik fél, ill. arra fel nem jogosított személy által történő javítási kísérletek esetén a garancia megszűnik.

Pótalkatrészek

Az Ön készülékének megbízható, tartós üzeme és biztonsága a felhasznált pótalkatrészek minőségétől is függ. Csak eredeti MAKITA-pótalkatrészeket használjon fel, ezeket a MAKITA emblémáról ismeri fel.



Csak az eredeti alkatrészek származnak a készülék gyártási folyamatából és szavatolják ezáltal a legnagyobb mértékben azonos minőséget anyagban, mérettartóságban, működésben és biztonságban.

Eredeti pótalkatrészeket és tartozékokat szerezhet be az Ön szakkereskedőjénél. Ő rendelkezik a szükséges pótalkatrészjegyzékkel is, hogy meg tudja állapítani a szükséges pótalkatrészszámokat, és folyamatos információkkal rendelkezik a részújításokról és a pótalkatrészkinálattal terén bevezetett újdonságokról.

Kérjük, ügyeljen arra is, hogy nem eredeti MAKITA-alkatrészek felhasználása esetén nincs lehetőség a MAKITA-cég részéről garancia nyújtására.

Jótállás

MAKITA szavatosságot vállal a kifogástalan minőségért és átvállalja a hibás alkatrészek cseréje folytán felmerült javítási költségeket anyag- vagy gyártási hibák esetében, amelyek az eladás napját követően a jótállási időtartamon belül merülnek fel. Kérjük, ügyeljen arra, hogy egyes országokban különleges jótállási feltételek érvényesek. Kétes esetben kérjen felvilágosítást az eladótól. Ő mint a termék eladója felelős a jótállásért.

Kérjük megértését arra vonatkozóan, hogy a következőkben felsorolt hibakodokért nem vállalhatunk jótállást:

- A kezelési utasítás figyelmen kívül hagyása.
- A szükséges karbantartási és tisztítási munkák elhanyagolása.
- Szakszerűtlen porlasztóbeállítás folytán bekövetkezett károk.
- A normális elhasználódással járó kopás.
- A felső teljesítményhatár tartó túllépése miatt nyilvánvaló túlterhelés.
- Nem engedélyezett vezetőlemez- és lánc típusok használata.
- Nem engedélyezett vezetőlemez- és lánc hosszak használata.
- Erőszak alkalmazása, szakszerűtlen kezelés, használattal való visszaélés vagy baleset.
- Túlmelegedési károk a ventilátorház elszennyeződése folytán.
- Hozzá nem értő személyek beavatkozása vagy szakszerűtlen javítási kísérletek.
- Nem megfelelő pótalkatrészek ill. nem eredeti MAKITA-alkatrészek használata, amennyiben azok okozták a kárt.
- Nem megfelelő vagy időn túl tárolt üzemanyagok használata.
- Olyan károk, amelyek bárbeadásból származó alkalmazási feltételekre vezethetők vissza.
- A külső csavarkötések nem időben történő meghúzása miatt bekövetkező kár okok esetén.

A tisztítási, ápolási és beállítási munkák nem tartoznak a garanciális szolgáltatások körébe. Mindennemű garanciális munkát MAKITA szakkereskedővel kell kivitelezetni.

Hibakeresés

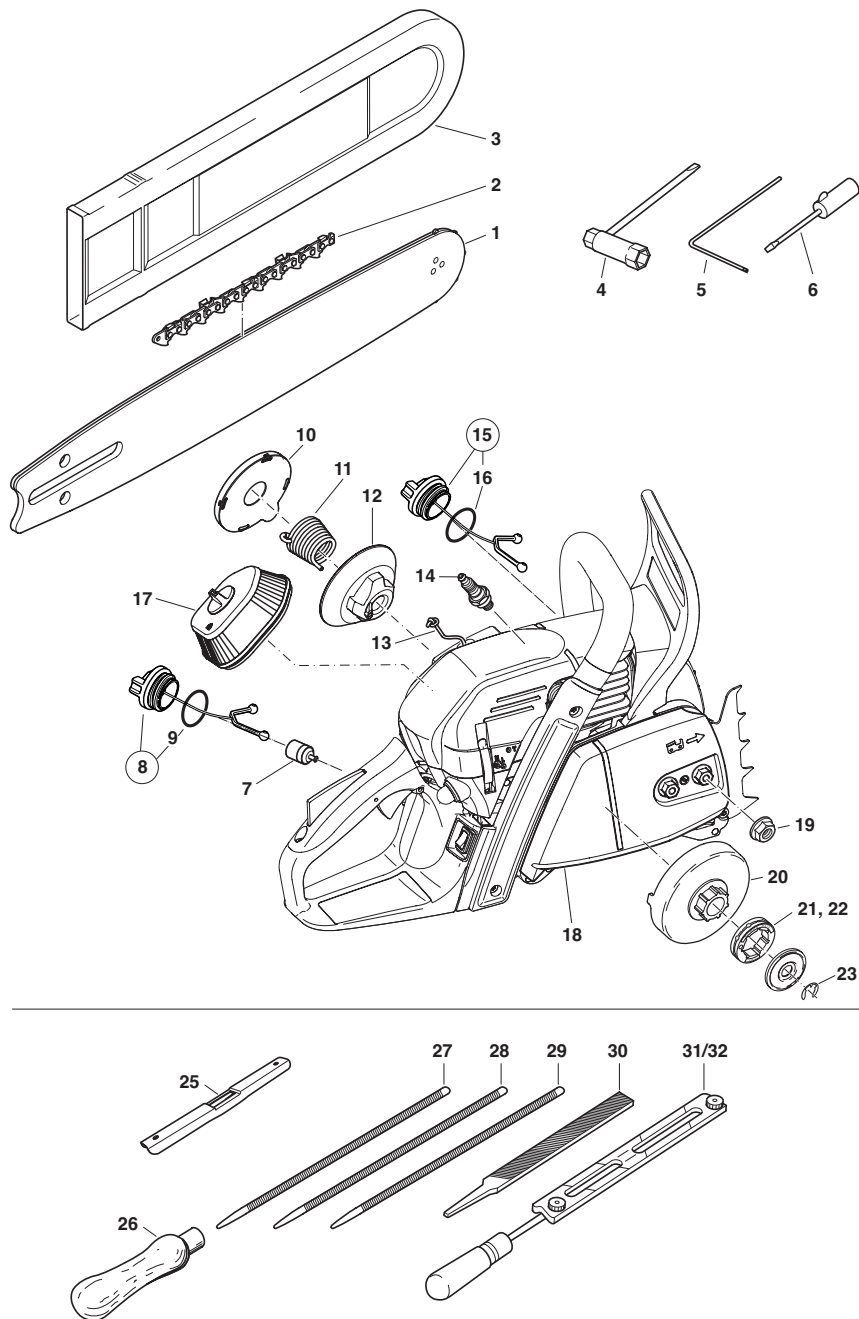
Üzemzavar	Rendszer	Megfigyelés	Kiváltó ok
A lánc nem indul	Láncfék	A motor jár	A láncfék ki van oldva
A motor nem vagy igen nehezen indul	Gyújtás Üzemanyagellátás Sűrítés Mechanikus hiba	Szikra van Nincs szikra A tartály tele van A készüléken belül A készüléken kívül Az indító nem kapaszkodik be	Az üzemanyag-ellátásban van a hiba, kompressziós rendszer, mechanikai hiba A STOP kapcsoló lenyomva, hiba vagy zárlat a kábelezésben, a gyújtógyertya-csatlakozó, a gyújtógyertya hibás a kombinált kapcsoló szívató-állásban, a porlasztó hibás, szívófej piszkos, az üzemanyag-vezeték megtört vagy szakadt. Hengerlábtömítés sérült, sérült radiális tengely-tömítő gyűrűk, henger vagy dugattyúgyűrűk sérültek. A gyújtógyertya nem tömít Indító rugója eltört, törött darabok a motor be- lőjében
Melegindítási probléma	Porlasztó	A tartályban üzemanyag van Szikra van	Porlasztó nincs jól beállítva
A motor indul, de rögtön le is áll	Üzemanyagellátás	A tartályban üzemanyag van	Helytelen üresjárat-beállítás, szívófej vagy porlasztó elszennyeződött, üzemanyag-tartály szellőztetése rossz, üzemanyag-vezeték megtört, kábel megsérült, a kombinált kapcsoló hibás.
Csekély teljesítmény	Több rendszert is érinthet egyidejűleg	A készülék üresjáratban működik	Levegőszűrő elszennyeződött, helytelen porlasztóbeállítás, hangtompító eldugult, henger kiömlőcsatornája eldugult, szikravédő szita eldugult
Nincs lánckenés	Olajtartály, olajszivattyú	Nincs láncolaj a fűrészláncon	Olajtartály üres Olajvezető horony piszkos Olajszivattyú beállítócsavarja elállítódott

Kivonat a pótalkatrészjegyzékből

Csak eredeti MAKITA-pótalkatrészeket használjon javításokra és más alkatrészek pótlására az Ön MAKITA-szakszervízje illetékes.

EA6100P

EA6101P



Kivonat a pótalkatrészjegyzékből

Csak eredeti MAKITA-pótalkatrészeket használjon javításokra és más alkatrészek pótlására az Ön MAKITA-szakközpontjához.

EA6100P

EA6101P



poz. MAKITA-sz. db. megnevezés			Tartozékok (a szállított alapfelszerelés nem tartalmazza)		
1	445 038 631	1	Csillagvezetőlemez .325", 38 cm (15")	25	953 100 090 1 Láncmérő idomszer
	445 045 631	1	Csillagvezetőlemez .325", 45 cm (18")	26	953 004 010 1 Reszelőfogantyú
2	514 686 664	1	Fűrészlánc .325" 38 cm-hez	27	953 003 100 1 Kerekreszelő ø 4,5 mm
	514 686 672	1	Fűrészlánc .325" 45 cm-hez	28	953 003 070 1 Kerekreszelő ø 4,8 mm
				29	953 003 040 1 Kerekreszelő ø 5,5 mm
1	443 038 651	1	Csillagvezetőlemez 3/8", 38 cm (15")	30	953 003 060 1 Lapos reszelő
	443 045 651	1	Csillagvezetőlemez 3/8", 45 cm (18")	31	953 009 000 1 Reszelőtartó 3/8"
	443 053 651	1	Csillagvezetőlemez 3/8", 53 cm (21")	32	953 030 030 1 Reszelőtartó .325"
2	528 099 656	1	Fűrészlánc 3/8" 38 cm-hez	-	949 000 035 1 Kombinált kanna
	528 099 664	1	Fűrészlánc 3/8" 45 cm-hez		(5 l üzemanyag, 2,5 l láncolaj számára)
	528 099 672	1	Fűrészlánc 3/8" 53 cm-hez		
3	952 010 630	1	Vezetőlemez-védő 38 cm-hez		
	952 020 640	1	Vezetőlemez-védő 45 cm-hez		
	952 020 650	1	Vezetőlemez-védő 53 cm-hez		
4	941 719 131	1	Kombikulcs SW 19/13		
5	940 827 000	1	Szögcsavarhúzó		
6	944 340 001	1	Csavarhúzó a porlasztó beállításához		
7	010 114 010	1	Szívófej		
8	181 114 202	1	Üzemanyagtartály zárófedél komplett		
9	963 229 036	1	O-gyűrű 29,3 x 3,6 mm		
10	181 163 050	1	Visszahúzó rugó-kazetta, komplett		
11	181 163 080	1	Rugó		
12	315 163 090	1	Menesztő		
13	395 164 010	1	Indítózsínór 3,8x1000 mm		
14	965 603 021	1	Gyújtógyertya		
15	181 114 202	1	Olajtartály zárófedél komplett		
16	963 229 036	1	O-gyűrű 29,3 x 3,6 mm		
17	130 173 010	1	Levegőszűrő		
18	130 213 600	1	Lánckerékvédő, komplett		
19	923 208 004	2	Hatlapú anya M8		
20	181 223 062	1	Kuplungdob		
21	026 224 010	1	Lánckerék 3/8", (093, 099), 7-fogú		
22	181 224 040	1	Lánckerék .325", (086, 484, 686), 7-fogú		
23	927 408 000	1	Biztosító alátét		

EU-egyezőségi nyilatkozat

Alulírott Tomoyasu Kato, a MAKITA Corporation meghatalmazottja, kijelenti, hogy az alábbi MAKITA márkájú készülékek

Típus: 130

Motorfűrész

EU-gyártási mintapéldány-tanúsítvány száma:

EA6100P

K-EG-2012/6564

EA6101P

K-EG-2012/6564

amelyeket a MAKITA Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502 Japan, megfelelnek az idevonatkozó EU-irányelvek alapvető biztonsági és egészségügyi követelményeinek:

EU-gépészeti irányelv 2006/42/EG.

EU-elektromágneses összeférőségi irányelv 2004/108/EG.

Zajemisszió 2000/14/EG.

Ezen EU-irányelvek követelményeinek szakszerű tanszformálásához mértékadóan a következő szabványokat alkalmaztuk EN 11681-1, EN ISO 14982, CISPR 12.

A 2000/14/EG szerinti konformitás értékelési eljárás az V. függelék szerint történt. A mért hangszint (L_{wa}) 115 dB(A). A garantált hangszint (L_a) 117 dB(A).

Az EU-típusvizsgálatot végezte: DPLF Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik (0363), Max-Eyth-Weg 1, D-64823 Groß-Umstadt, Germany.

A műszaki dokumentáció letétbe helyezve: MAKITA International Europe Ltd., Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks, MK15 8JD, England.

Anjo, 25.2.2013

A MAKITA Corporation nevében



Tomoyasu Kato
üzletvezető





A nyomdai terméket a „Kék Angyal” (the blue angel) minősítéssel tüntették ki.

MAKITA-szakkereskedések a: www.makita-outdoor.com
internetes oldalon találhatóak



MAKITA Corporation
3-11-8 Sumiyoshi-Cho
Anjo, Aichi
446-8502 Japan

Módosítások joga fenntartva

Form: 995 708 063 (2013-03 HU)